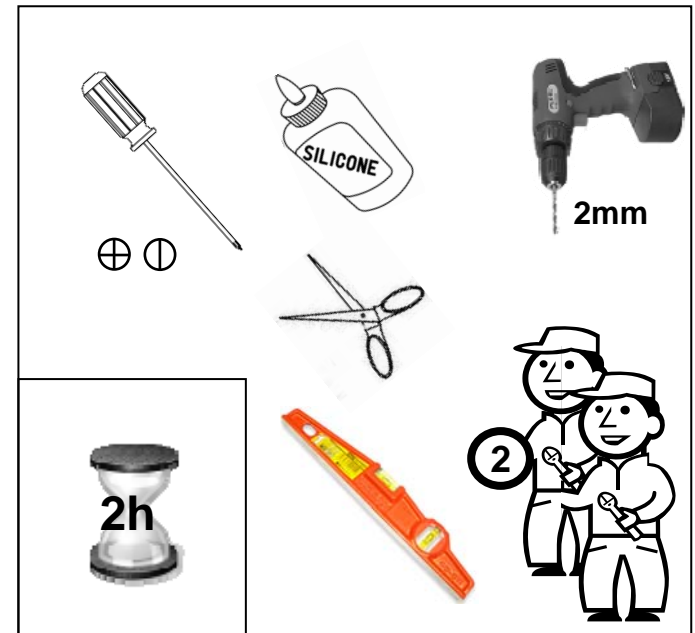
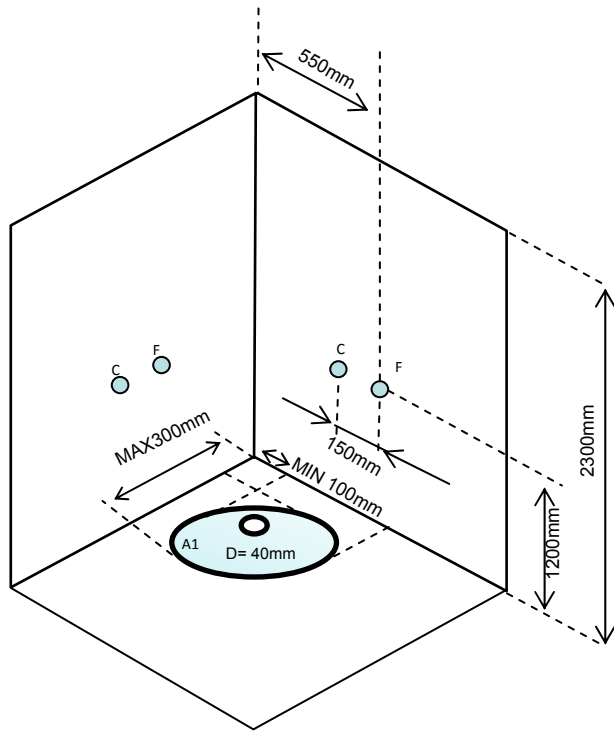




80X80X225CM



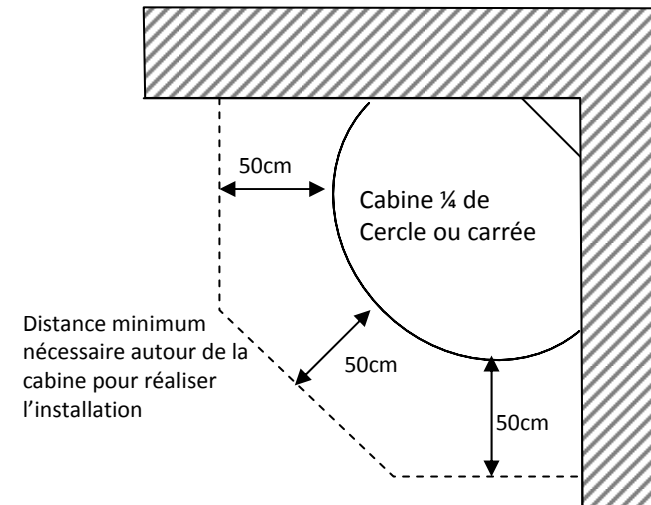
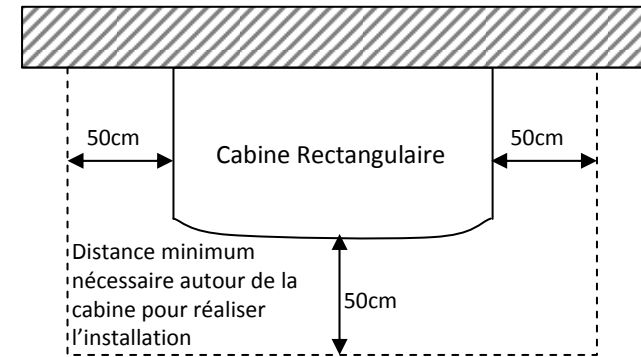
Instructions de pré-installation



C: Eau chaude
F: Eau froide
D: Evacuation en 40mm
ZONE A1: Zone possible pour l'évacuation

CONSEIL D'INSTALLATION :

- La salle de bains doit être carrelée et les murs et le sol de niveau
- Aucun matériel sanitaire ne doit être situé à moins de 50cm de la cabine
- La hauteur du plafond doit être d'au moins 2,3m
- Les pentes légales d'évacuation sont à respecter pour une bonne évacuation de la cabine





L'installation de votre cabine de douche est maintenant terminée? Avant de mettre en eau votre cabine, il est indispensable de bien vérifier l'étanchéité de l'ensemble de la cabine et assurez vous que la pression d'eau circulant dans le circuit n'est pas trop forte. La pression doit être comprise entre 2 et 4 bars. Une pression trop importante pourrait endommager la tuyauterie et causer des fuites.



Problèmes – Solutions sur l'utilisation de votre cabine de douche

Problème : L'eau fuit par un tuyau de connexion à l'arrière de la cabine.

Solution:

- les colliers de serrage en inox permettant de serrer les tuyaux sur les buses ne sont pas assez serrés. Resserrez les à l'aide d'une pince et d'un tournevis. S'ils sont défectueux, contactez votre revendeur.

- la pression d'eau dépasse 4 bars, abaissez votre pression. La tuyauterie n'est pas dimensionnée pour supporter plus de 4 bars de pression.

Problème : De l'eau s'écoule au sol, à l'extérieur de la cabine.

Solution:

- dans le cas où la cabine ne serait pas installée parfaitement à plat ou en cas de très faible écoulement de l'évacuation, il est possible que de l'eau s'infilte au niveau des trous de vis présents sur le receveur. Dans ce cas, tirez la cabine pour accéder à l'arrière, dévissez les vis du bas et appliquez un point de colle PVC dans le trou. Revissez ensuite ces vis dans la colle PVC encore frais et attendez 24h de séchage avant de remettre votre cabine en eau.

- la fuite peut provenir de la bonde. Le contour de la bonde a-t'il bien été siliconé lors de l'installation de votre cabine, comme préconisé dans ce manuel. Si tel n'a pas été le cas, il est nécessaire d'appliquer un joint de mastic à étanchéité sur le pourtour de la bonde. Vérifier aussi si les deux parties de la bonde (côté intérieur et côté extérieur de la cabine) sont correctement serrés, ainsi que l'écrou de jonction entre la bonde et le siphon de la cabine.

- vérifiez le serrage des 2 flexibles d'arrivée d'eau chaude et eau froide. Un serrage trop important aurait pu desserrer les extrémités de ces flexibles. Dans ce cas, il est indispensable de les remplacer sans quoi vous risquez un dégât des eaux.

- le cas échéant, un rinçage à forte pression notamment au niveau des gouttières d'évacuation peut entraîner un écoulement d'eau à l'extérieur. Le rinçage de la cabine doit donc être effectué à débit réduit.

Problème : La robinetterie fuit.

Solution:

- Vérifier si les joints entre la paroi et le mitigeur sont existants et bien positionnés. N'hésitez pas à dévisser la robinetterie si elle est déjà fixée sur la paroi. Si vous ne constatez pas de problème au niveau des joints, vérifiez les points suivants.

- Il se peut que la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur se soit décalée. Dans ce cas, il est nécessaire de démonter cette cartouche, de la repositionner correctement et de remonter le mitigeur.

- Il se peut que les 3 joints circulaires de la cartouche céramique située à l'intérieur du mitigeur ne soient plus suffisamment graissés. Dans ce cas, démontez la cartouche, appliquez un peu de graisse sur ces joints et remontez le mitigeur.

- Si le problème persiste, la cartouche est sûrement endommagée. Contactez votre revendeur.

Problème : La porte est mal ajustée et ne ferme pas correctement.

Solution:

- Avant toute chose vérifiez le serrage des roulettes : vous avez remarqué que les roulettes ont un axe décentré. Pour que la fermeture soit parfaite, il est impératif que l'axe du décentrage soit dans la même orientation pour l'ensemble des roulettes.

- Il est possible que les profilés de façade ne soit pas enfoncé de façon uniforme sur toute la longueur de paroi en verre ou que ces profilés ne soient pas parfaitement horizontaux ou verticaux. Dans ce cas, enfoncez le bien à fond sur toute sa longueur et vérifiez avec un niveau leur horizontalité ou verticalité.

- Il est possible que les pôles magnétiques des deux joints magnétiques s'opposent. Dans ce cas, déboîtez l'un des 2 joints magnétiques et remboîtez le dans l'autre sens.

Problème : Les éléments chromés de la cabine sont détériorés après quelques jours d'utilisation.

Solution:

- Vous avez probablement utilisé des agents de nettoyage contenant de l'acétone, du chlore ou de l'eau ammoniacale (eau de javel) malgré les recommandations en première page de ce manuel. La seule solution à ce problème est de commander les éléments piqués à votre revendeur.

Pour tout autre problème avec votre cabine, vous pouvez rapprocher de votre revendeur.

DECLARATION OF CONFORMITY

Shower cabins

With the following norms :

- EN 15200 April 2008 Sanitary appliances - Multifunction shower cabinets
- NF EN 12150:2000 Glass in building - Thermally toughened soda lime silicate safety glass
- Low voltage directive 2006/95/EC (if the shower cabin includes electronical functions)
- Electromagnetic compatibility 2004/108/EC (if the shower cabin includes electronical functions)

Sebastien Doumenc
Associate Director
Paris, June 17th 2015



Model Number	Description
CAB009-CAB180	Shower Cabin
CAB9X-CAB180X (X=A...Z indicate the version)	Shower Cabin with electronic functions

DECLARATION DE CONFORMITE

Cabines de douche

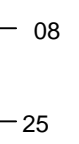
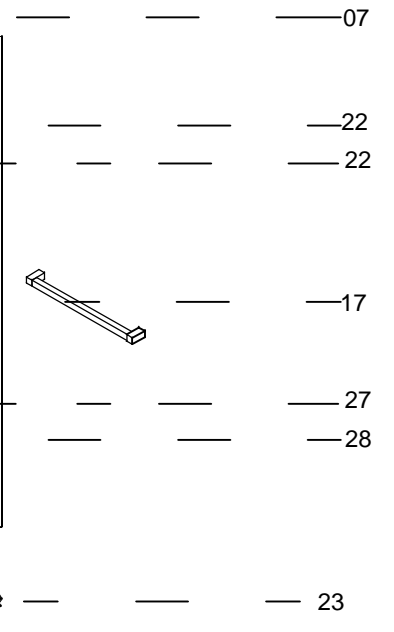
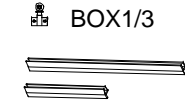
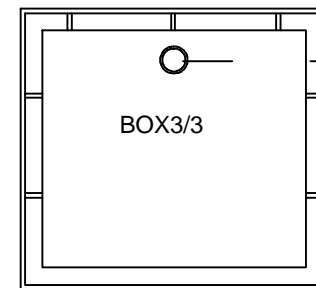
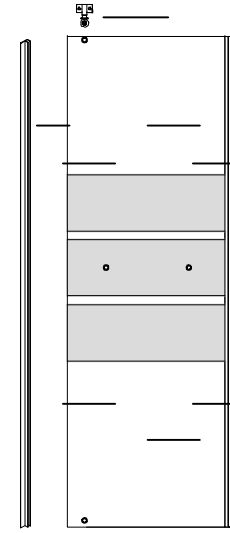
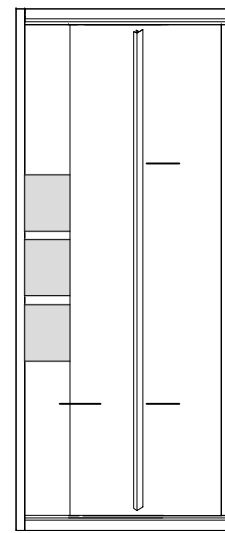
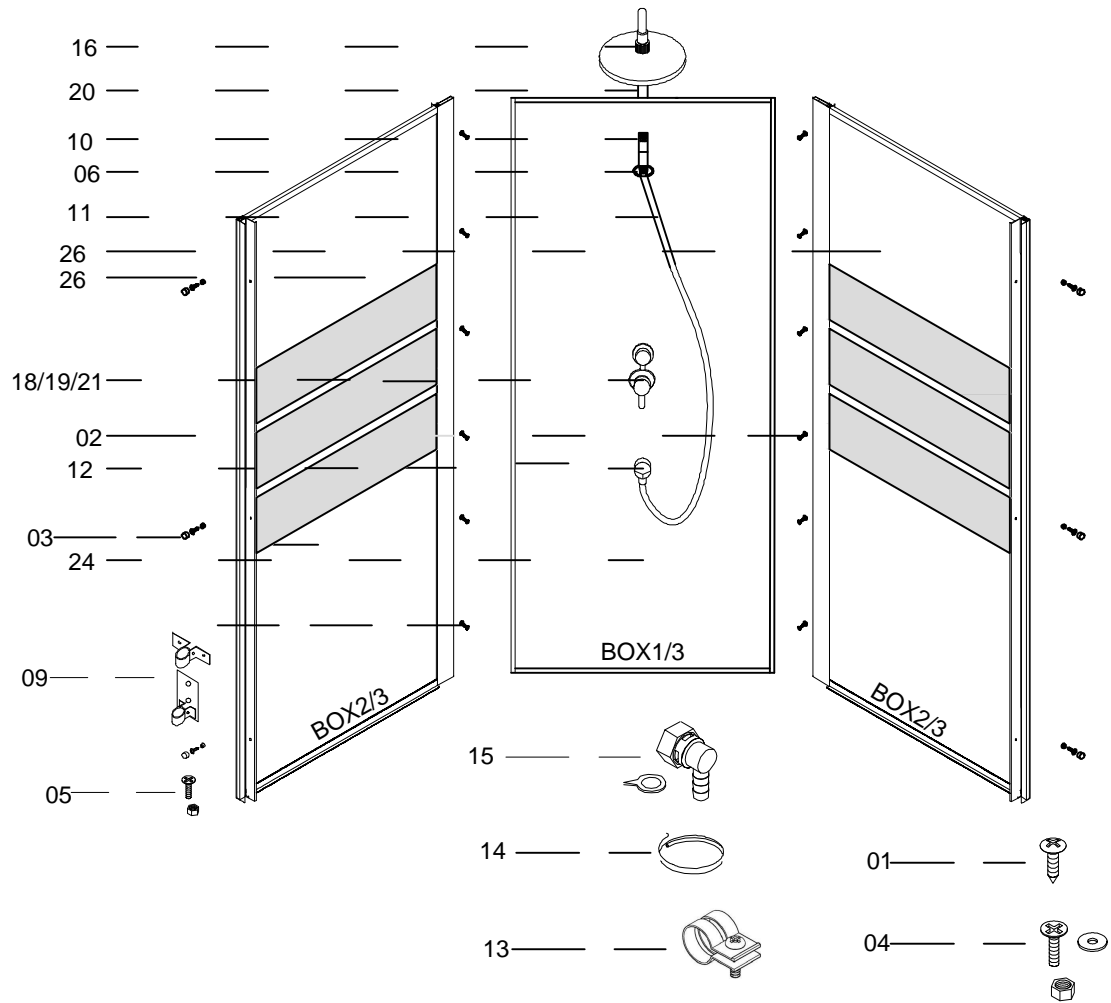
avec les normes suivantes :

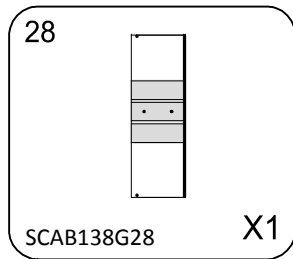
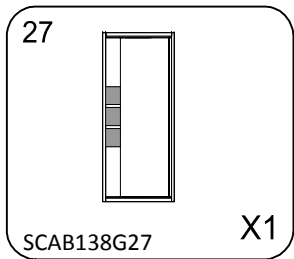
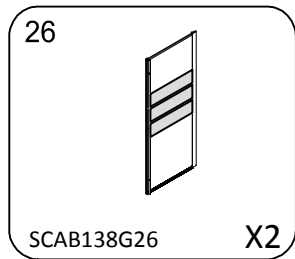
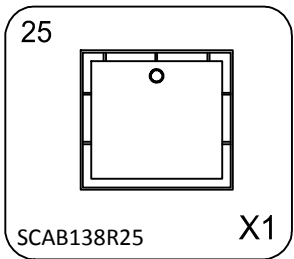
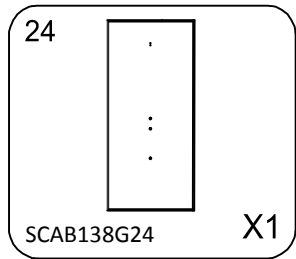
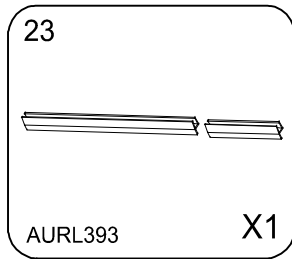
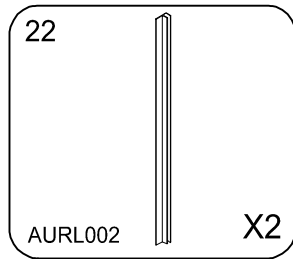
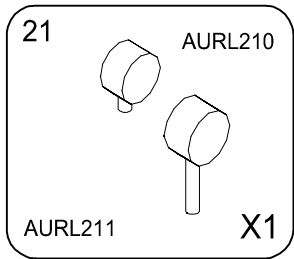
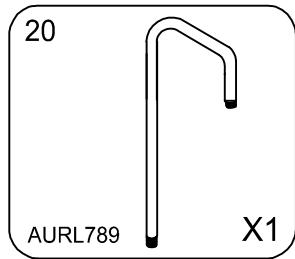
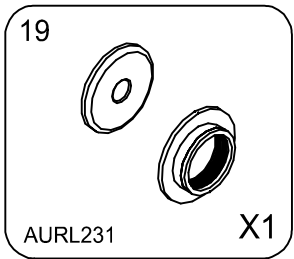
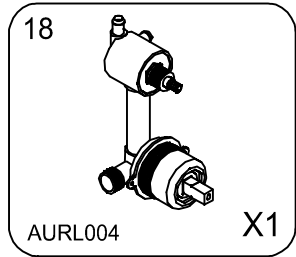
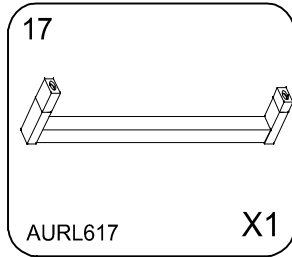
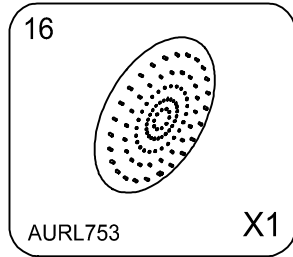
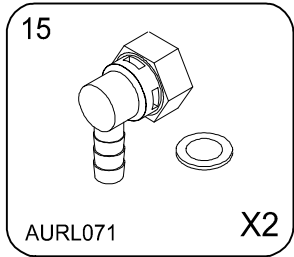
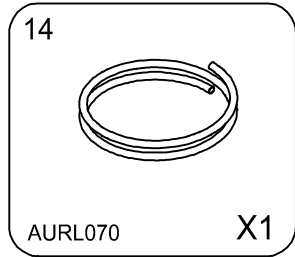
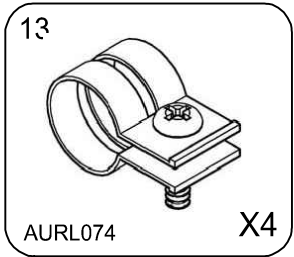
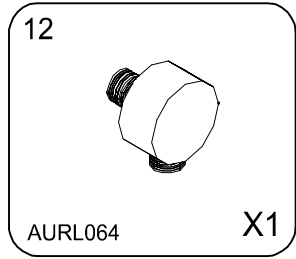
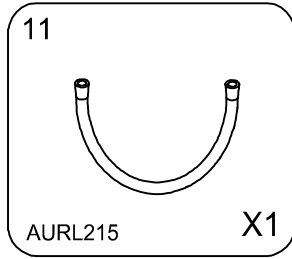
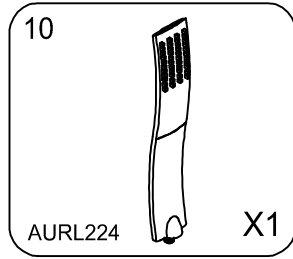
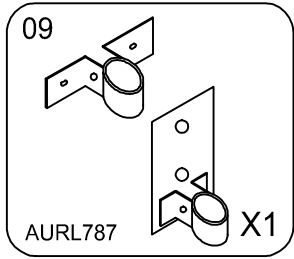
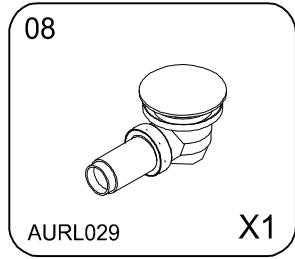
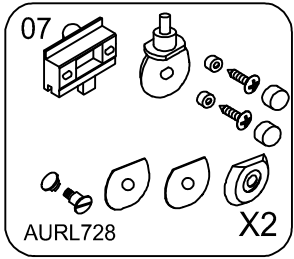
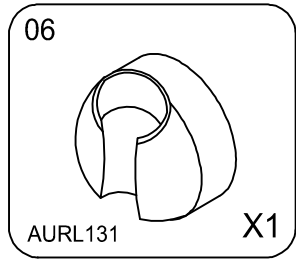
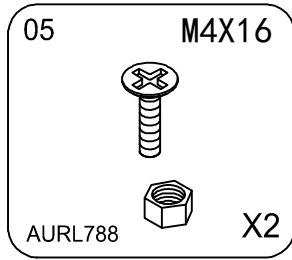
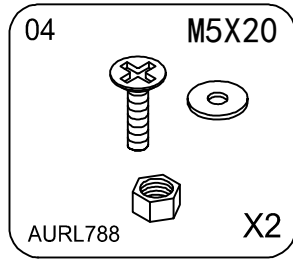
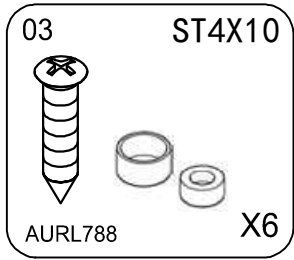
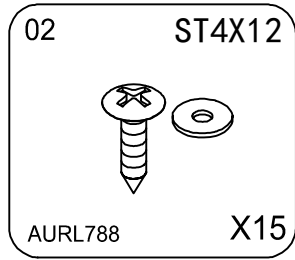
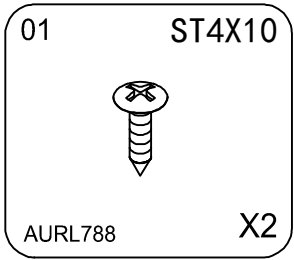
- EN 15200 Avril : 2008 Appareils sanitaires - Cabines de douche multifonctions suivant la directive 89/106/C
- NF EN 12150 :2000 Verre dans la construction - Verre de silicate sodo-calcique de sécurité trempé thermiquement
- Directive Basse tension 2006/95/EC (si cabine avec fonctions électroniques)
- Directive Compatibilité Electromagnétique 2004/108/EC (si cabine avec fonctions électroniques)

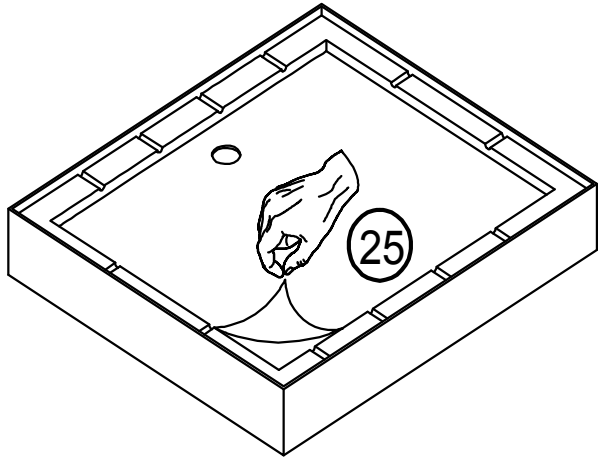
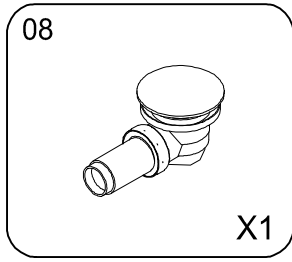
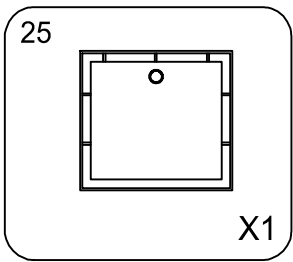
Sebastien Doumenc
Directeur Associé
Paris, le 17 juin 2015



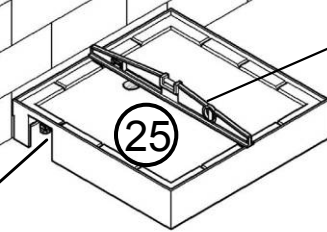
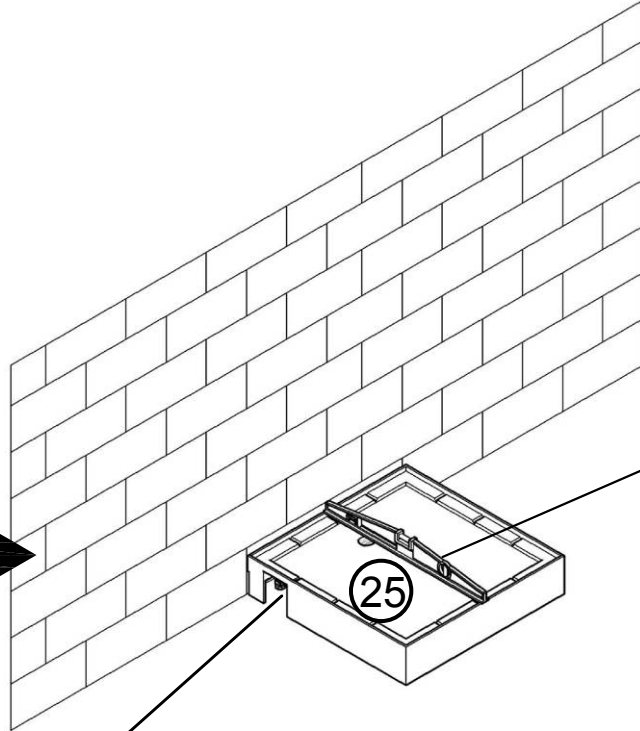
Référence du modèle	Description
CAB009-CAB180	Cabine de douche
CAB18X-CAB180X (X=A...Z indique la version)	Cabine de douche avec fonction électronique



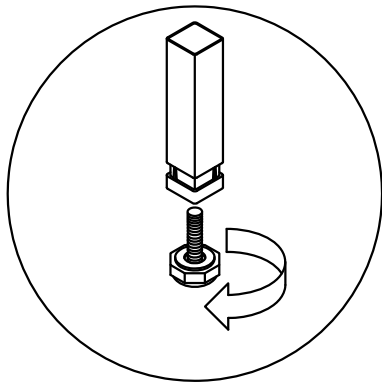
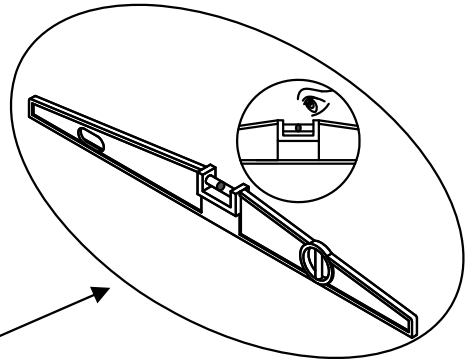




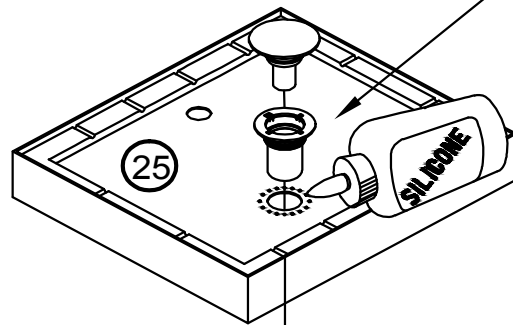
1



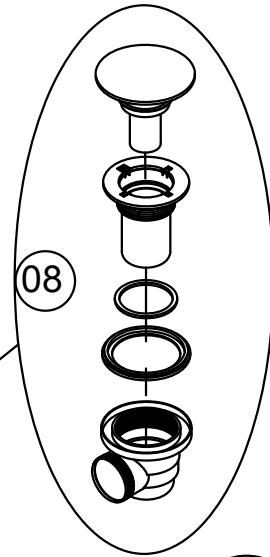
2



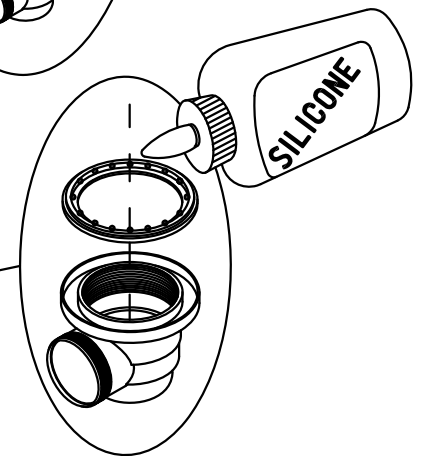
3



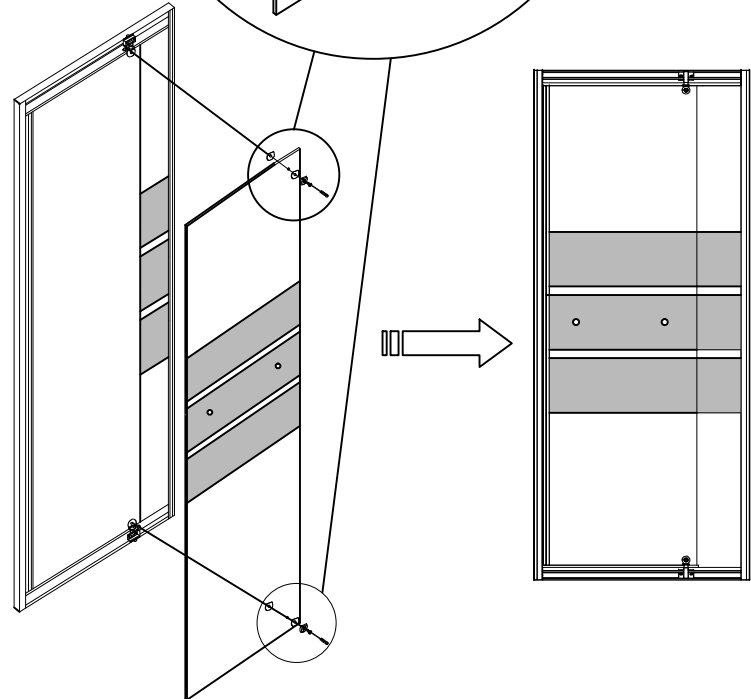
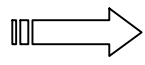
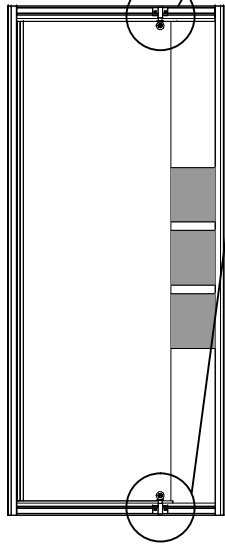
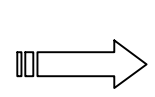
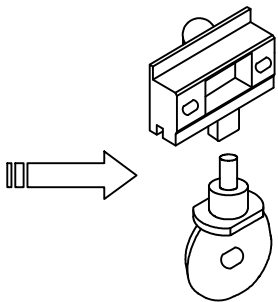
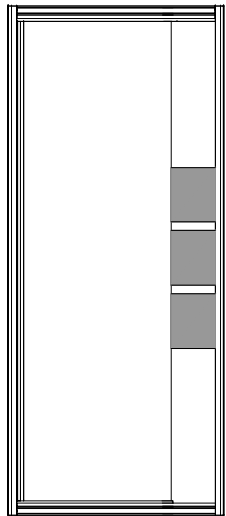
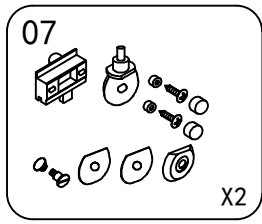
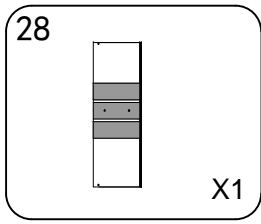
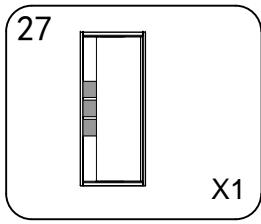
4

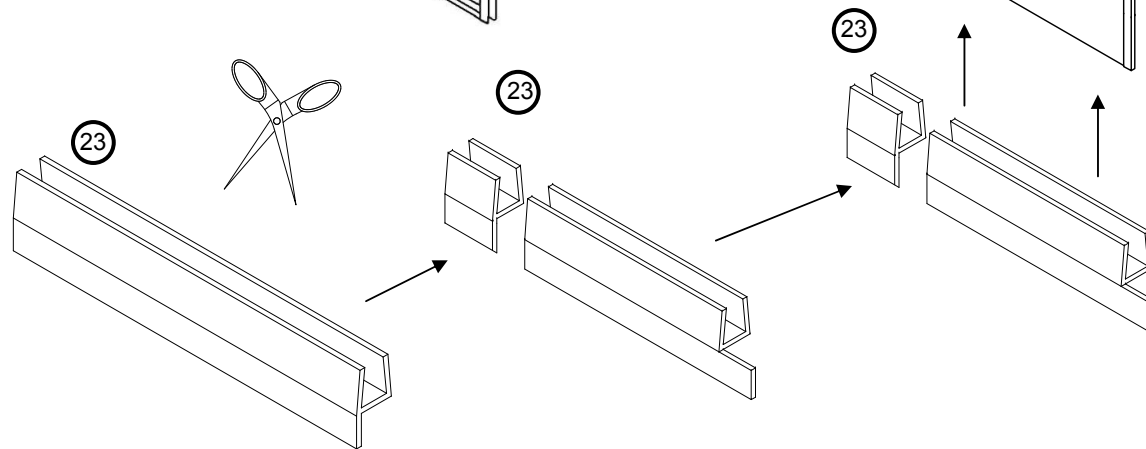
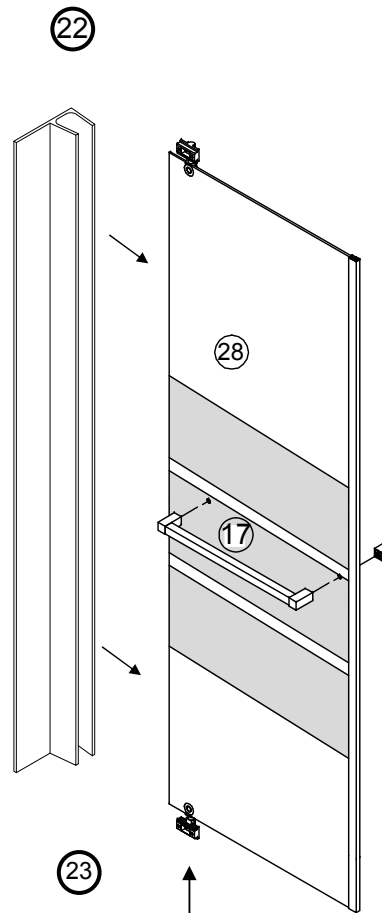
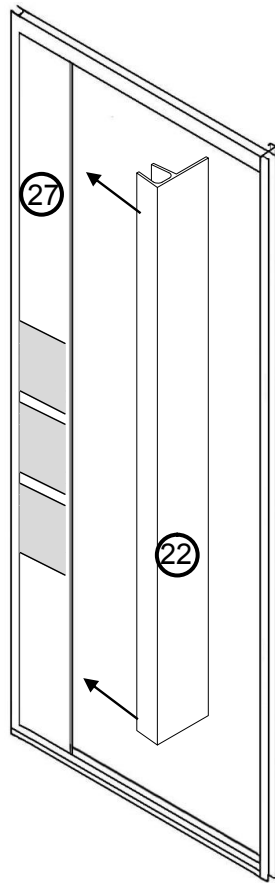
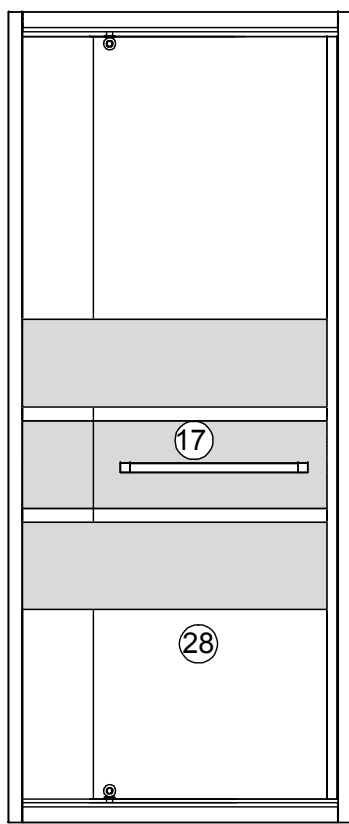
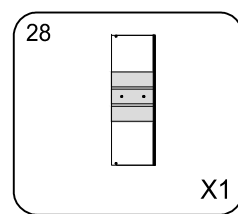
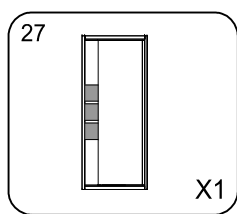
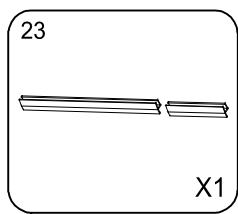
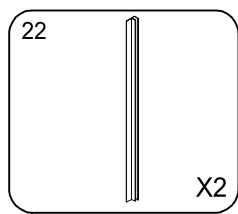
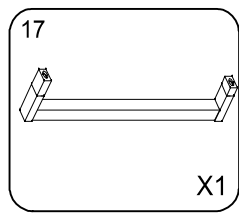


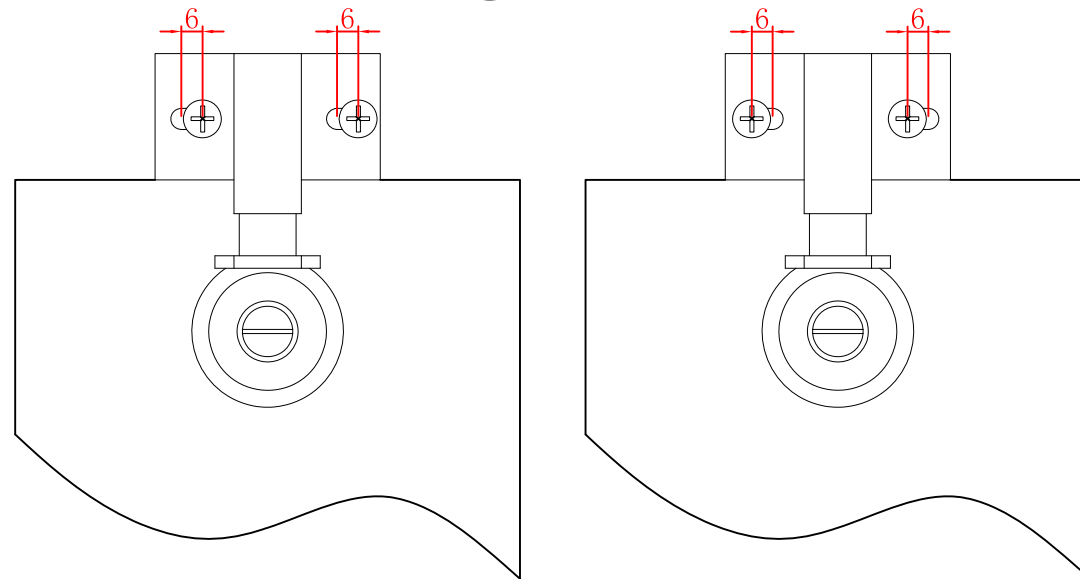
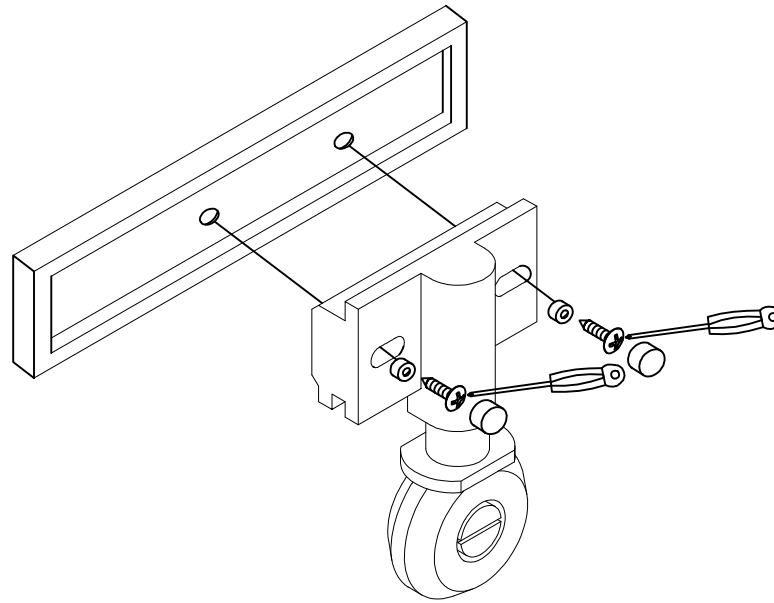
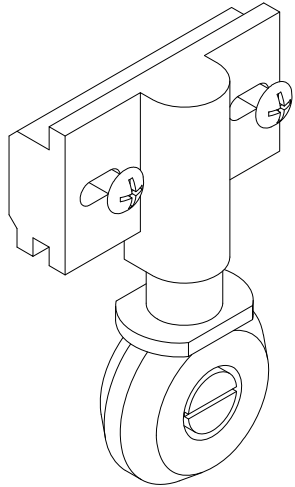
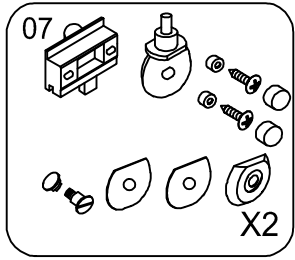
08

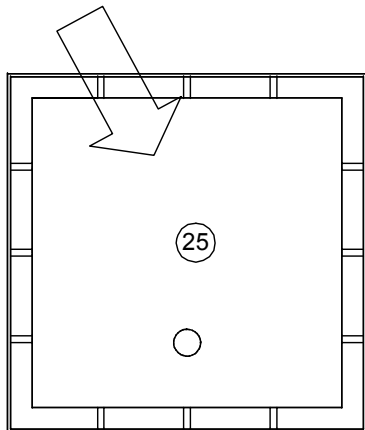
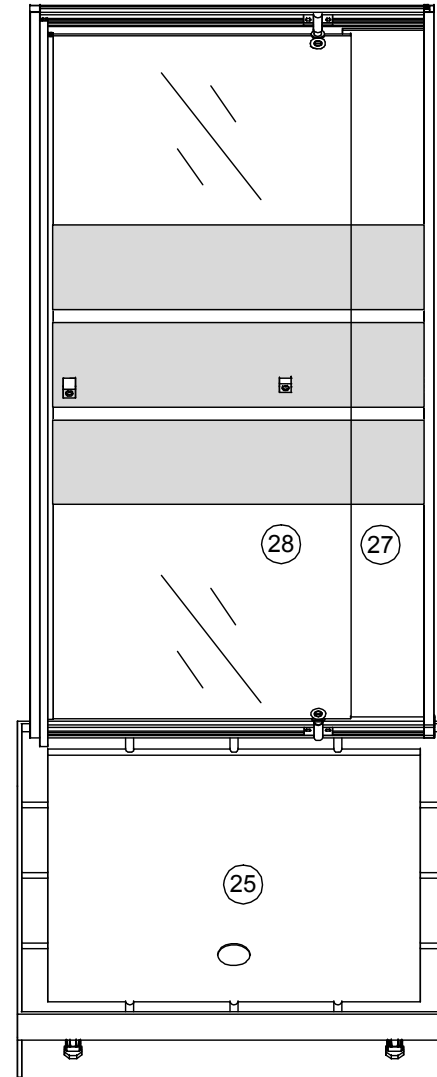
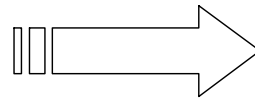
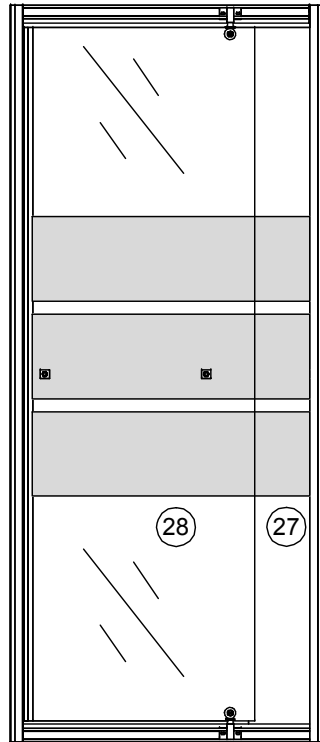
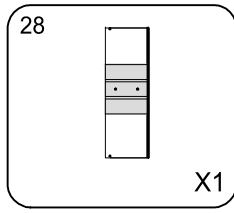
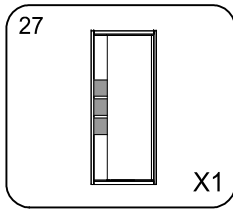
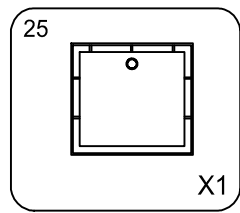


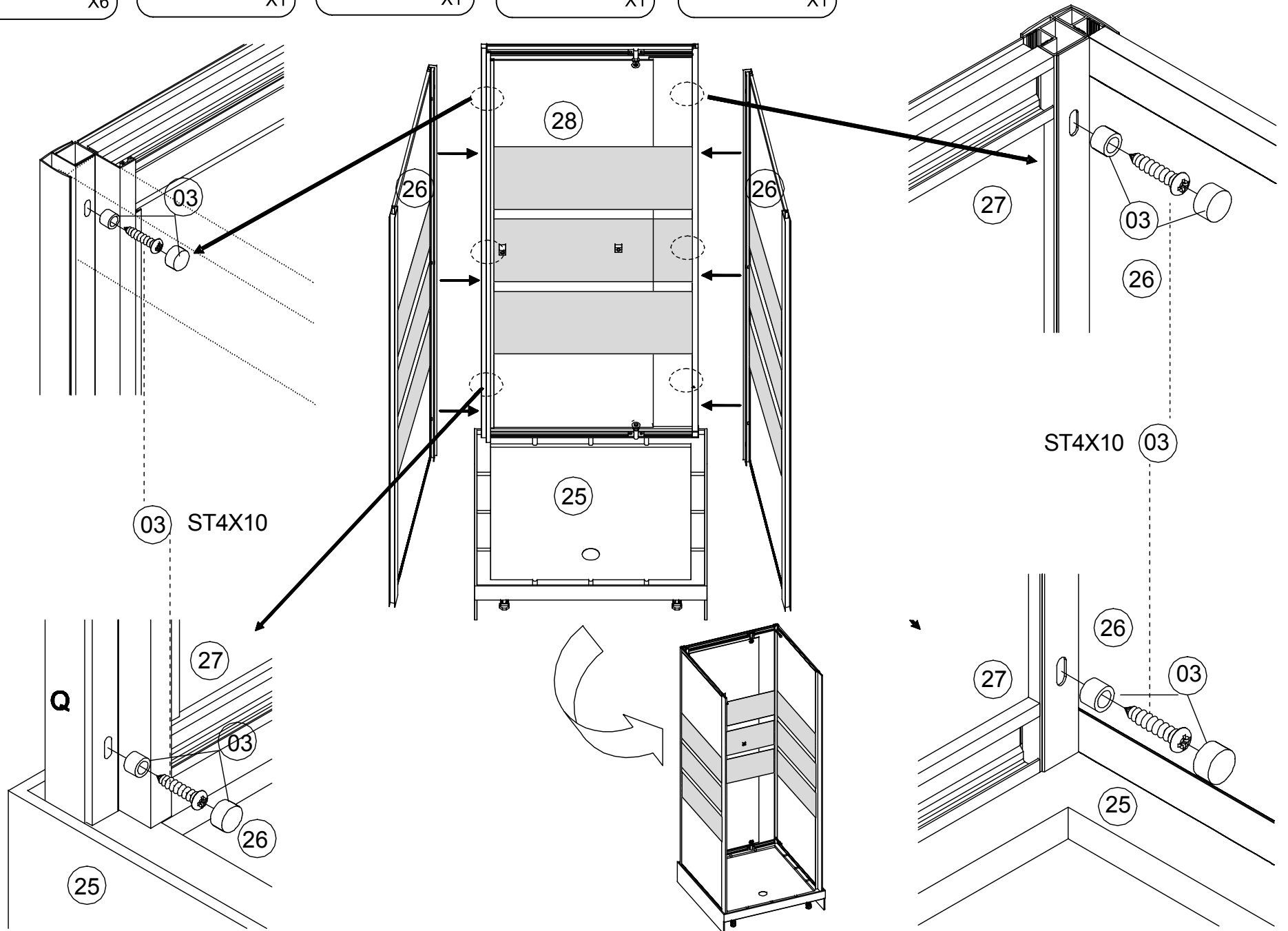
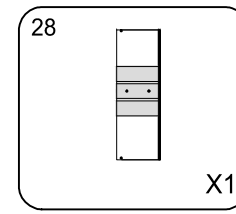
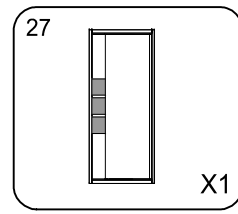
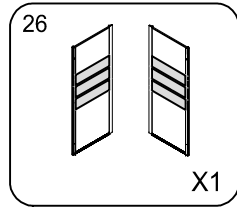
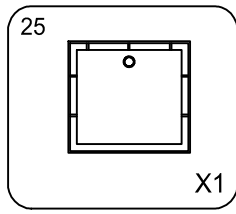
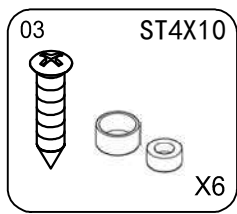
08

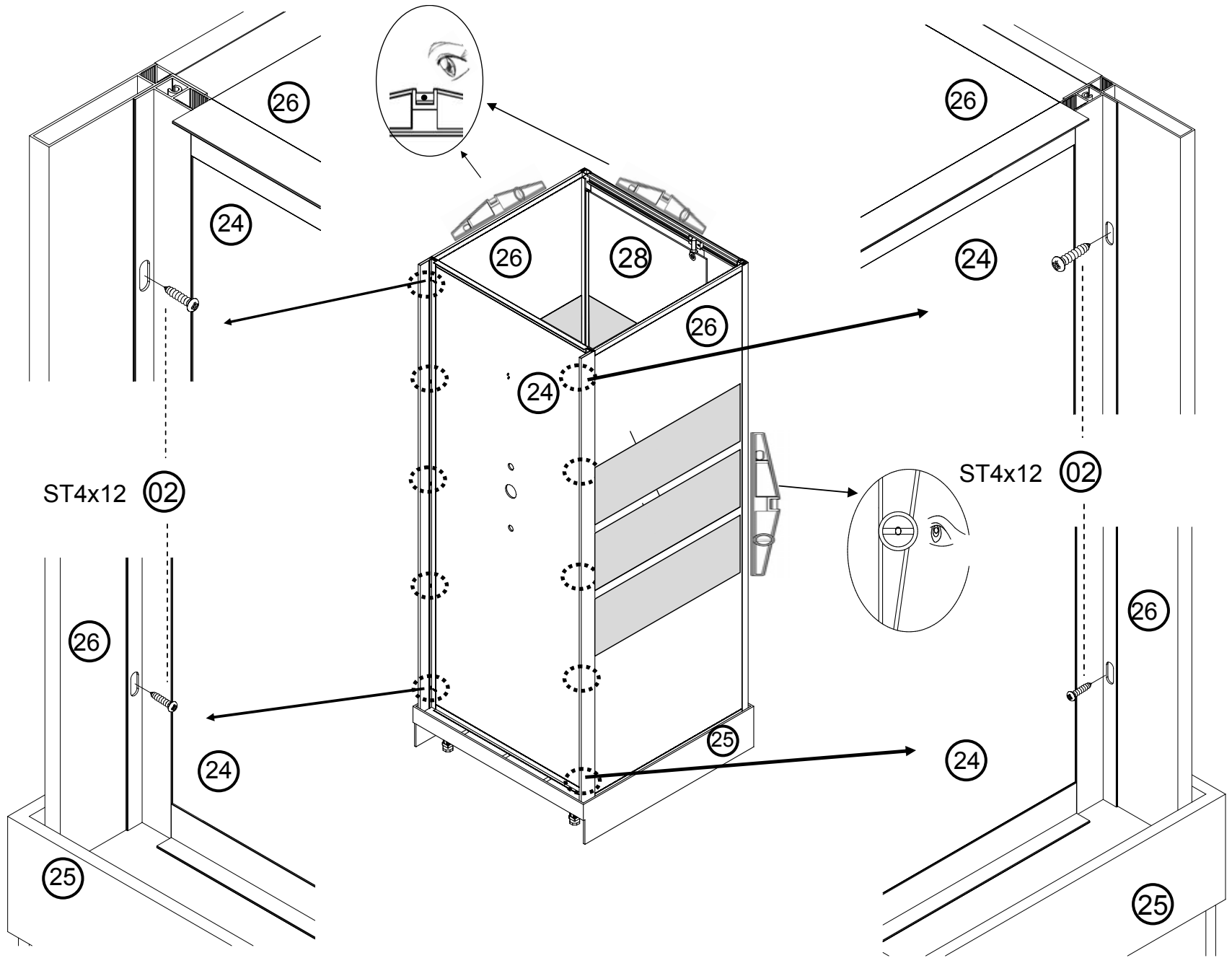
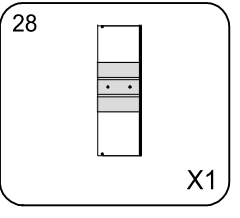
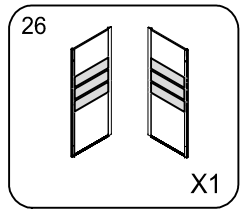
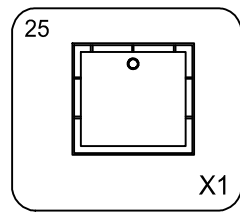
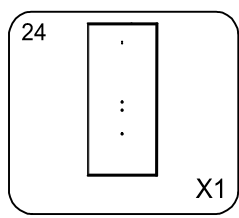
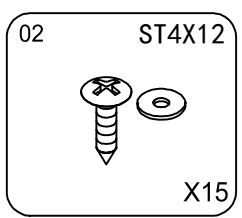


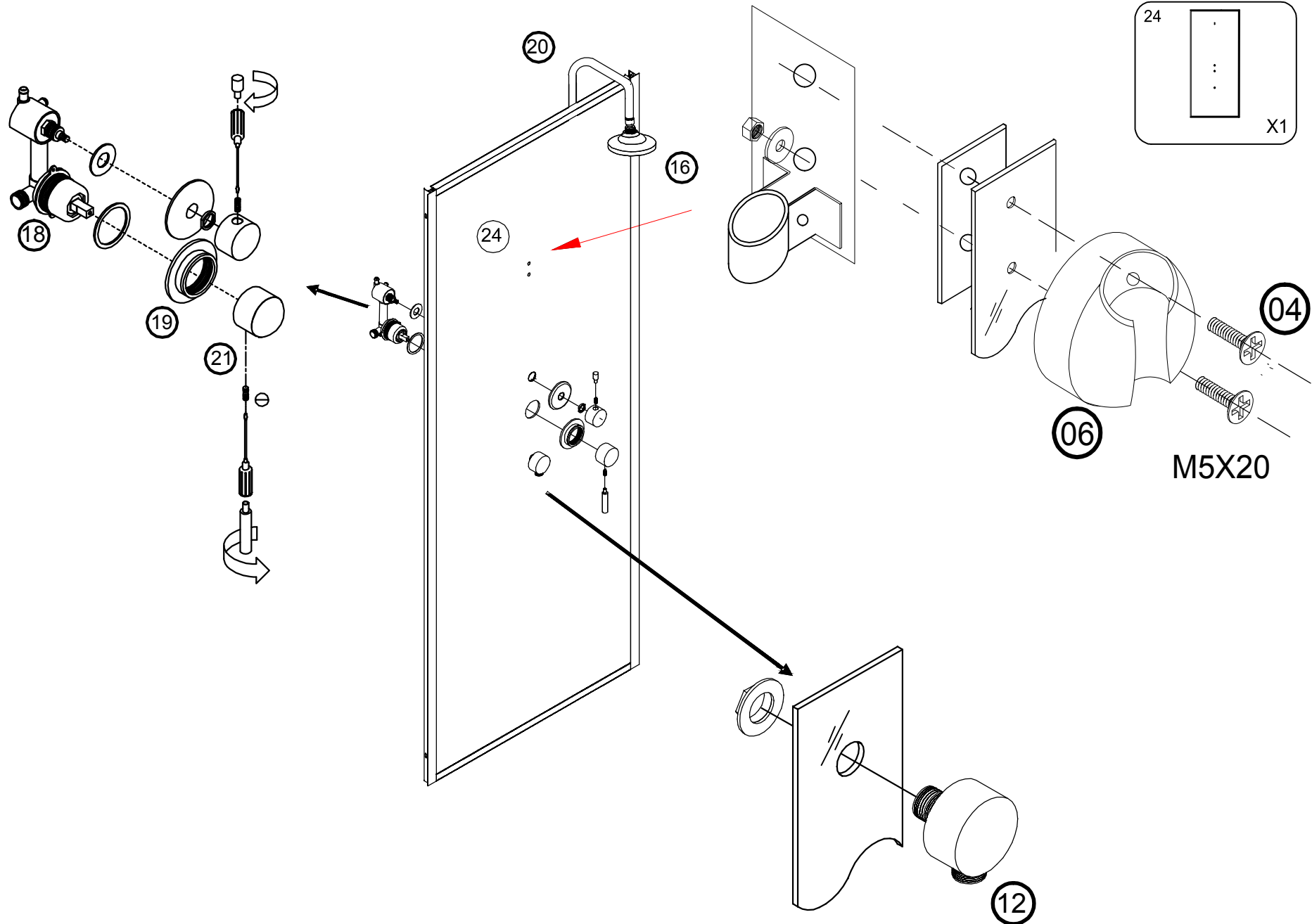
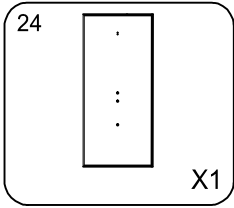
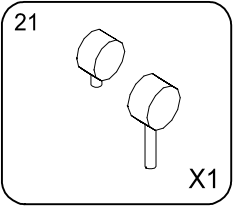
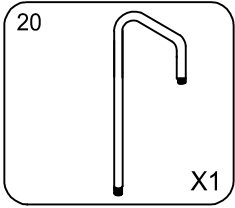
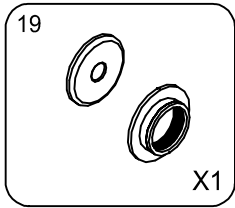
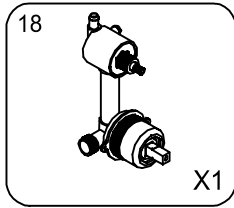
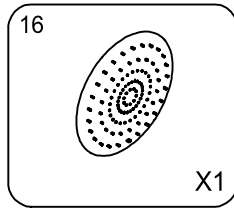
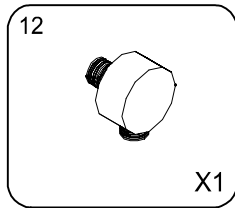
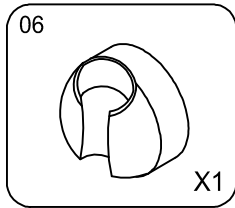
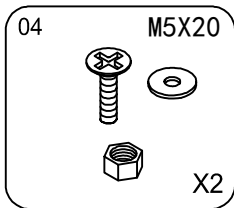


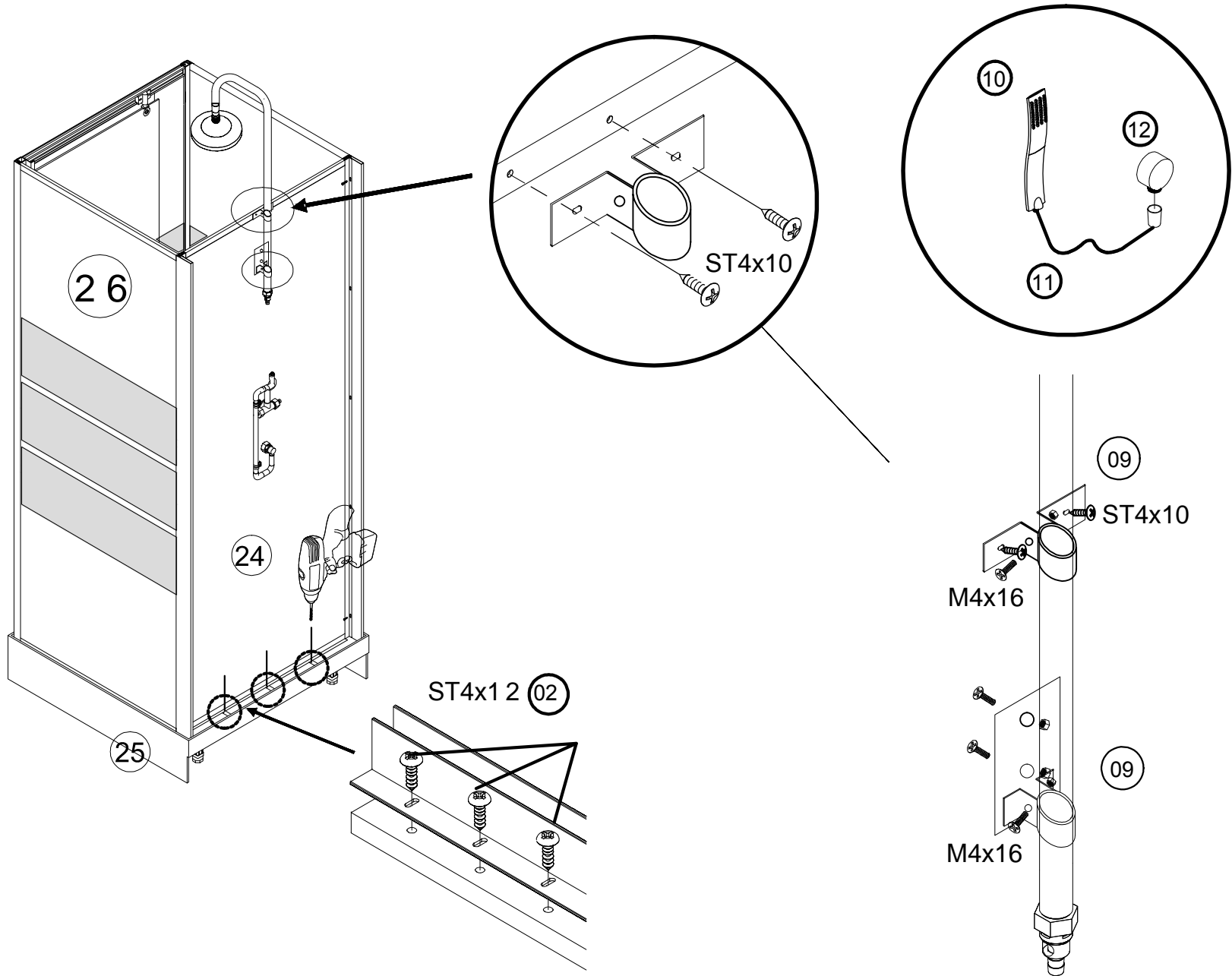
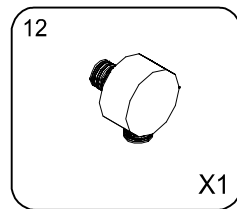
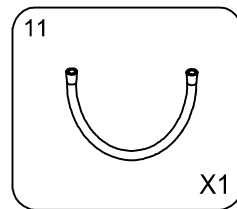
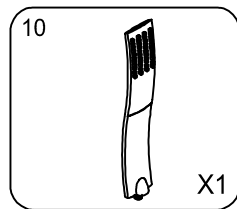
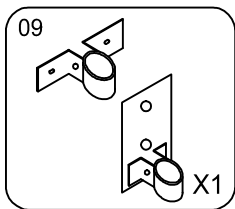
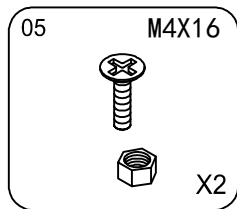
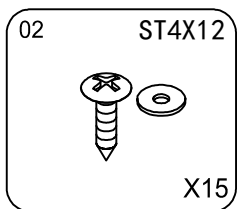
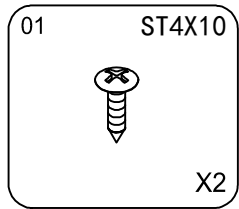


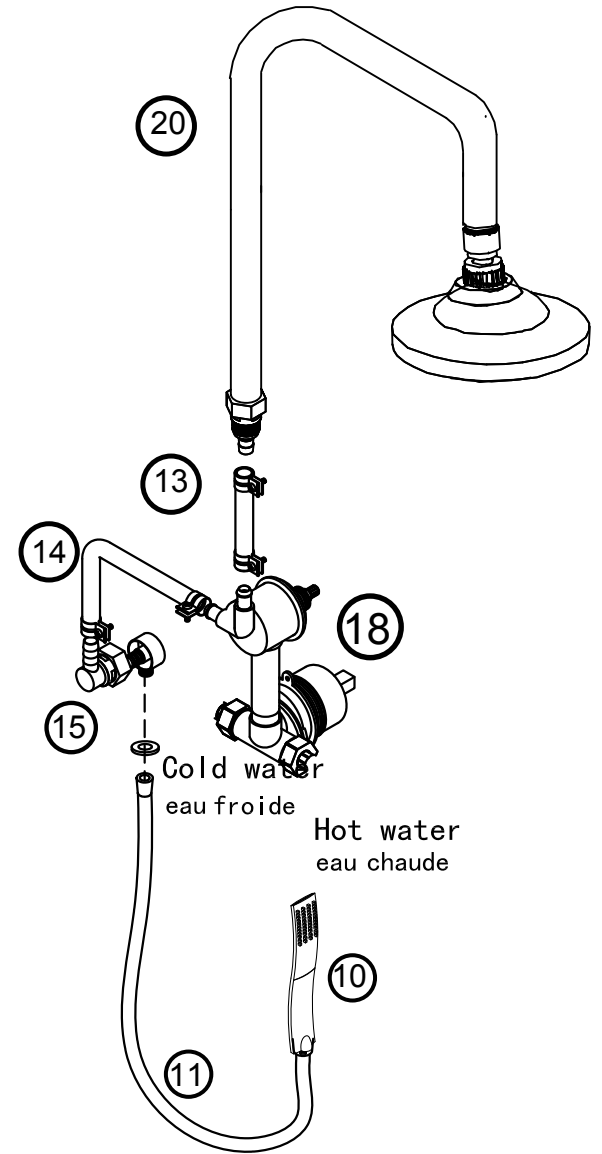
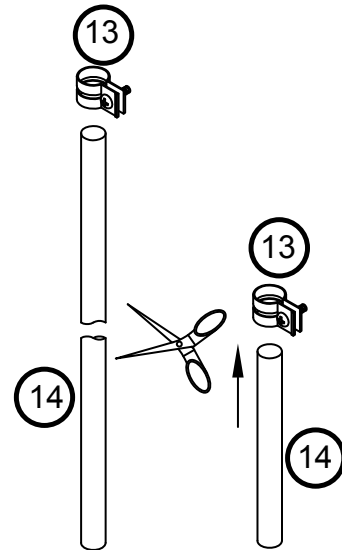
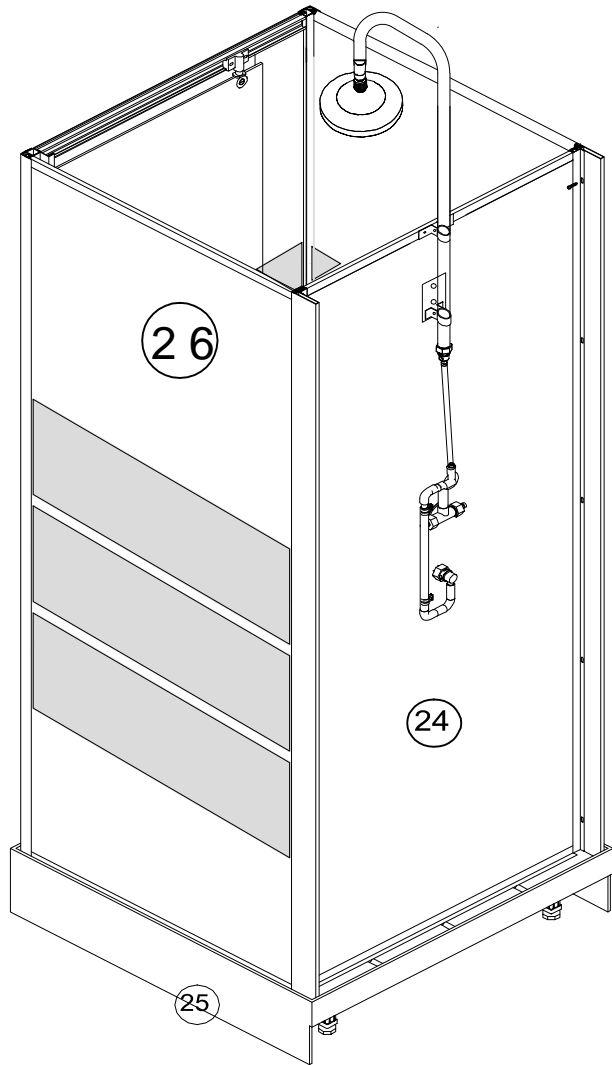
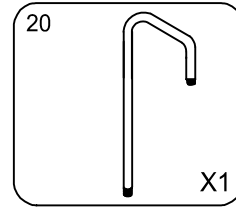
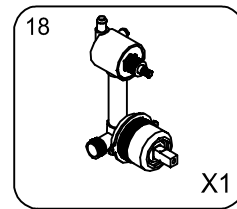
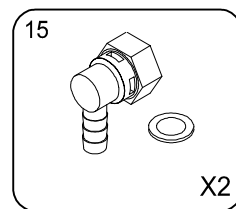
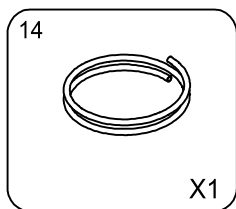
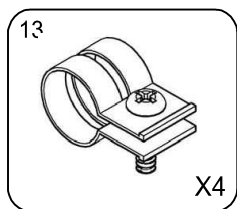
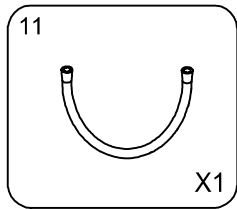
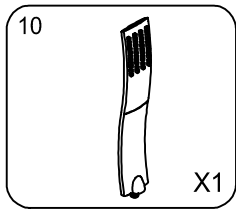


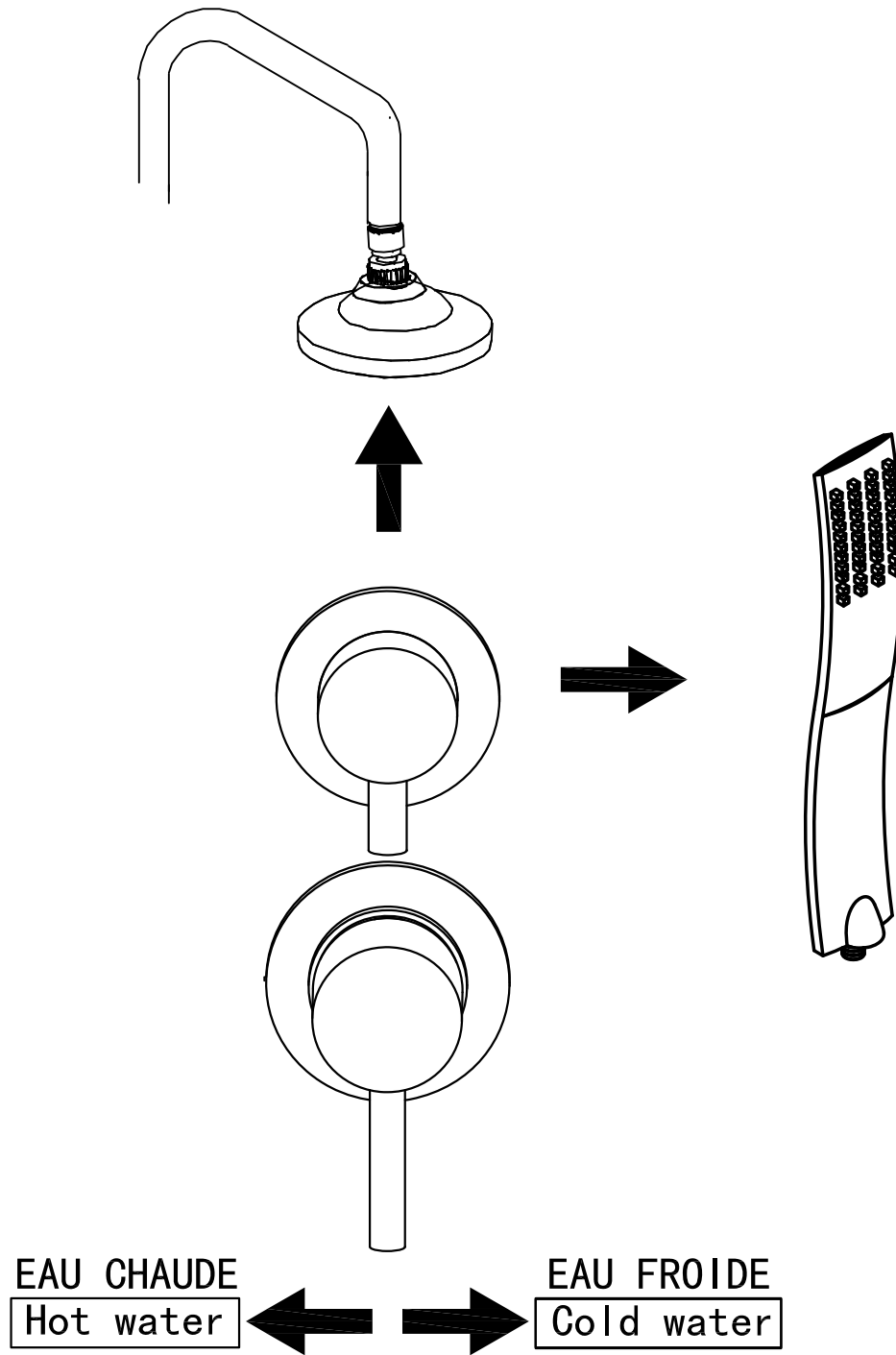




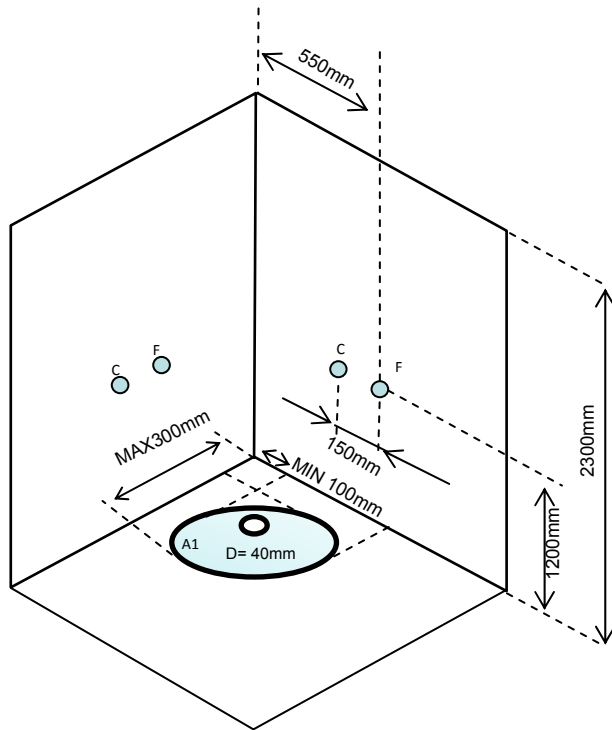








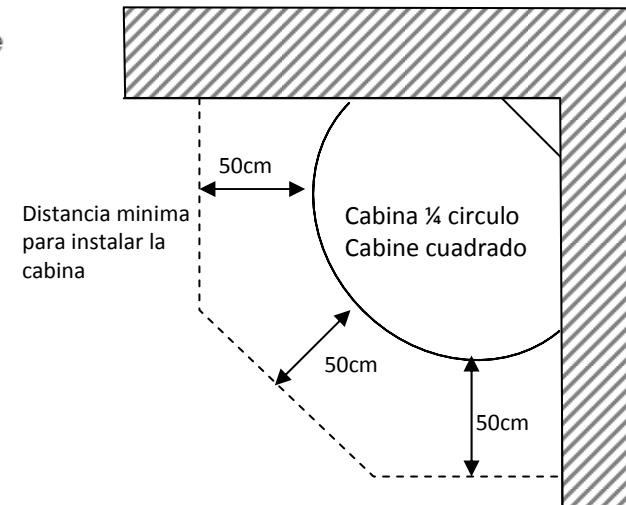
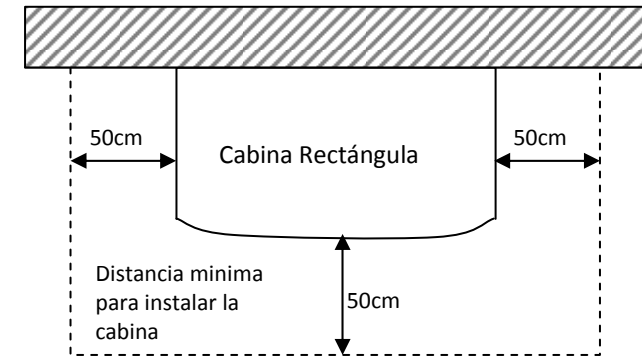
Instrucciones de preinstalación




C: Agua Caliente
 F: Agua Fría
 D: Punto Desagüe
 A1: Posible Punto Desagüe

NOTAS DE AVISO

- EL BAÑO DEBE ESTAR COMPLETAMENTE ALICATADO Y NIVELADO.
- NO DEBE DE TENER NINGÚN SANITARIO COLOCADO A UNA DISTANCIA INFERIOR DE 50CM.
- SE NECESITA UNA ALTURA AL TECHO DE 2,30.
- LA TOMA DE DESAGÜE DEBE ESTAR POR DEBAJO DEL NIVEL DEL SUELO UNOS 2 cm PARA FACILITAR LA PENDIENTE E INCORPORAR UN CODO PVC PARA FACILITAR LA CONEXIÓN DEL TUBO DESAGÜE.
- LAS TOMAS DE AGUA DEBEN DE ESTAR NIVELADAS CON EL AZULEJO.



 **La instalación de su cabina de ducha ha finalizado. Antes de empezar a utilizarla, es indispensable comprobar a la perfección la estanqueidad del conjunto de la cabina y asegurarse de que la presión del agua del circuito no sea demasiado fuerte. La presión deberá estar comprendida entre 2 y 4 bares. Una presión demasiado fuerte podría dañar la tubería y causar fugas.** 

Preguntas y respuestas sobre el uso de su cabina de ducha

Pregunta : el agua se escapa por una tubería de conexión de las boquillas.

Respuesta :

- las abrazaderas de acero inoxidable que permiten apretar los tubos en las boquillas no están lo suficientemente apretados. Vuelva a apretarlos con una pinza. Si estuvieran defectuosas, póngase en contacto con su vendedor.

- la presión del agua supera los 4 bares, reduzca su presión. La tubería no está preparada para soportar más de 4 bares de presión.

Pregunta : el agua se escapa por el suelo, en el exterior de la cabina.

Respuesta :

- en el caso de que la cabina no estuviera instalada perfectamente en plano o en caso de que se produjera un reducido escape en el plato, puede que el agua se infiltre por los agujeros de los tornillos presentes en el plato. En este caso, saque la cabina para acceder a la parte posterior. Desatornille los tornillos de la parte inferior y aplique un punto de silicona en el agujero. Vuelva a atornillar estos tornillos en la silicona aún fresca y espere 24 horas de secado antes de volver a dejar correr el agua.

- la fuga puede proceder del desagüe. Compruebe si el contorno del desagüe se ha cerrado perfectamente con silicona durante la instalación de la cabina, como se indica en el presente manual. De no ser sí, será necesario aplicar una junta de silicona en el contorno del desagüe. Compruebe que las dos partes del desagüe (lado interior y lado exterior de la cabina) estén perfectamente cerrados, así como la tuerca de junta entre el desagüe y el sifón de la cabina.

- compruebe el cierre de los 2 flexibles de llegada de agua caliente y de agua fría. Un cierre demasiado fuerte habría podido sacar las dos extremidades de estos flexibles. En este caso, será indispensable sustituirlos, ya que de lo contrario correrá el riesgo de sufrir daños por el agua.

Pregunta : la grifería pierde agua.

Respuesta :

- Compruebe si las juntas entre la pared y el regulador están colocadas y bien posicionadas. No dude en desatornillar la grifería incluso cuando ya estuviera fijada en la pared. Si no encuentra ningún problema en las juntas, compruebe los siguientes puntos.

- es posible que el cartucho de cerámica situado en el interior del regulador se haya desplazado. En este caso, será necesario desmontarlo, volverlo a colocar correctamente y volver a montar el regulador.

- puede que las 3 juntas circulares del cartucho de cerámica situado en el interior del regulador no estén lo suficientemente engrasados. En este caso, desmonte el cartucho, aplique un poco de grasa en estas juntas y vuelva a montar el regulador.

Pregunta : la puerta está mal ajustada y no se cierra correctamente.

Respuesta :

- antes de nada, compruebe el cierre de las ruedas: si observa que las ruedas tienen un eje descentrado. Para que el cierre sea perfecto, es necesario que el eje del descentrado se encuentre en la misma orientación para el conjunto de las ruedas.

- puede que el perfil no esté insertado de forma uniforme a lo largo de la pared de cristal. En este caso, insértelo hasta el fondo.

- puede que los polos magnéticos de las dos juntas magnéticas se repelen. En este caso, saque una de las dos juntas magnéticas y colóquela en el otro sentido.

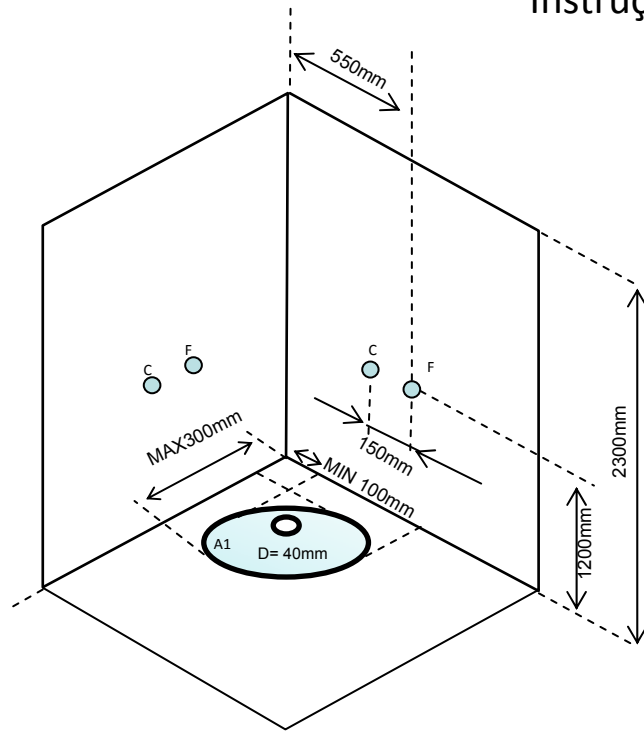
Pregunta : los elementos cromados de la cabina se han picado.

Respuesta :

- probablemente haya utilizado agentes de limpieza que contengan acetona, cloro o amoníaco (lejía) a pesar de las recomendaciones de la primera página del presente manual. La única solución para este problema es volver a solicitar los elementos picados al vendedor.

Para cualquier otro problema con la cabina, póngase en contacto con su vendedor.

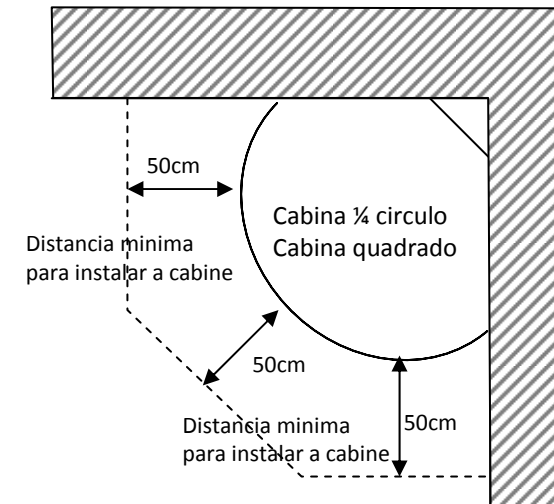
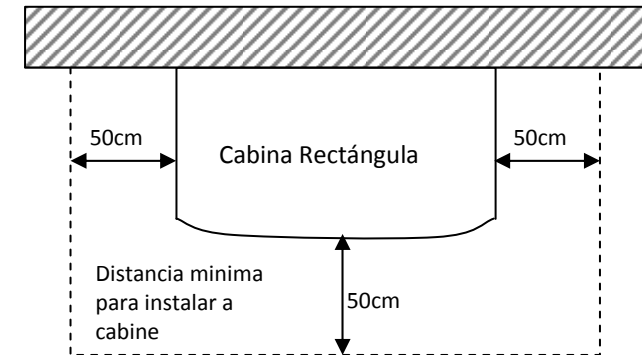
Instruções de pré-instalação



C: Agua Quente
 F: Agua Fria
 D: Punto de Escoamento
 A1: Possível Punto Escoamento

NOTAS DE AVISO

- O BANHEIRO TEM DE ESTAR COMPLETAMENTE LADRILHADO E NIVELADO.
- NÃO DEVE ESTAR NENHUM SANITARIO COLOCADO A UMA DISTANCIA INFERIOR DE 50CM.
- PRECISA-SE DE UMA ALTURA DE TETO DE 2.30.
- A TOMADA DE ESCOAMENTO TEM DE ESTAR ABAIXO DO NIVEL DO CHÃO UNS 2CM PARA FACILITAR A PENDENTE E INCORPORAR UMA CURVA PVC PARA FACILITAR A CONEXÃO DO TUBO DE ESCOAMENTO.
- AS TOMADAS DE AGUA TÊM DE ESTAR NIVELADAS COM O AZULEJO.





Está terminada a instalação da sua cabine. Antes de pôr água na cabine, é indispensável verificar o estanque de toda a cabine e de se assegurar que a pressão da água que circula no circuito não é demasiado forte. A pressão deve situar-se entre 3 e 4 bars. Uma pressão elevada poderá ocasionar danos na canalização e causar fugas de água.



Perguntas – Respostas sobre a utilização da sua cabine de duche

Pergunta : A água cai de um dos tubos de conexão dos jactos.

Resposta :

- As braçadeiras em inox que permitem de apertar os tubos sobre os jactos certamente que não estão bem apertadas. Aperte-as com a ajuda de um alicate. Se os tubos estão defeituosos, contacte o seu vendedor.

- A pressão da água ultrapassa os 4 bars, baixe a pressão. A sua canalização não está bem dimensionada para poder suportar mais de 4 bars de pressão.

Pergunta : A água corre no chão, no interior da cabine.

Resposta :

- Se a cabine não estiver instalada de forma equilibrada ou bem a plano ou no caso de uma fraca evacuação das águas, é possível que a água se infiltre ao nível dos orifícios dos parafusos presentes na base. Neste caso, retire a para poder aceder à parte de trás, desaparafuse os parafusos de baixo e aplique uma gota de silicone no orifício. Volte a apertar esses parafusos no silicone ainda fresco e espere 24h antes de voltar a fazer correr água na cabine.

- A fuga pode vir do ralo. Será que à volta do ralo, pôs bem uma camada de silicone quando fez a instalação da cabine ?, como é indicado na deste manual ? Se não fez assim, é necessário aplicar uma junta de silicone toda à volta do ralo. Verificar igualmente se as duas partes do ralo (do lado interior e do lado exterior da cabine estão correctamente apertadas, assim que a porca de junção entre o ralo e o sifão da cabine.

- Verificar o aperto dos 2 flexíveis da alimentação da água quente e da água fria. Se estiverem demasiado apertados as extremidades dos flexíveis podem estar deterioradas. Neste caso é absolutamente indispensável de os trocar senão corre o risco de fugas de água e inundações.

Pergunta: A canalização tem fugas de água.

Resposta :

- Verificar se as juntas entre a parede e o misturador estão colocadas correctamente. Pode desaparafusar a canalização se esta já estiver fixada à parede. Se não verificar problemas ao nível das juntas, verifique então os pontos seguintes.

- Pode acontecer que o cartucho em cerâmica que se encontra no interior do misturador esteja fora do seu sítio. Nesse caso, terá que desmontar o misturador colocar o cartucho correctamente e voltar a montar o misturador.

- Pode acontecer que as 3 juntas circulares do cartucho em cerâmica que se encontram no interior do misturador não estejam suficientemente oleadas. Neste caso, desmonte o cartucho, aplique um pouco de óleo sobre as juntas e monte de novo o misturador.

Pergunta : A porta está mal ajustada e fecha mal.

Resposta:

- Antes de mais verifique o aperto dos rodízios : certamente que viu que os rodízios têm um eixo descentralizado. Para que a porta feche correctamente, é necessário que o eixo da descentração esteja orientado da mesma maneira em todos os rodízios.

- É possível que o perfil não esteja encaixado de forma uniforme em toda a largura da parede de vidro. Neste caso, encaixe-o a fundo ao longo de toda a parede.

- É possível que os pólos das duas juntas magnéticas estejam opostos. Neste caso, desencaixe uma das 2 juntas magnéticas e encaixe-a de novo no outro sentido.

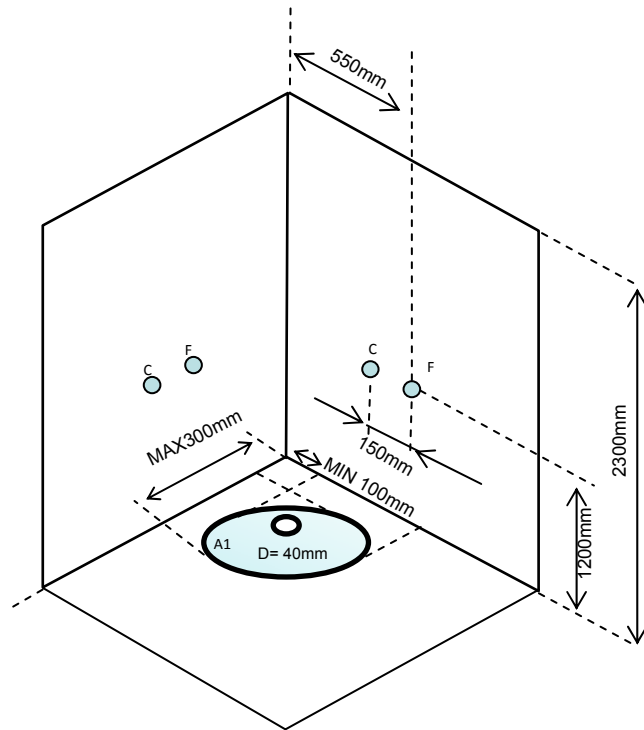
Pergunta: Os elementos cromados da cabine estão como que picados.

Resposta :

- Certamente que utilizou produtos de limpeza que contêm acetona, cloro ou amoníaco (lexívia) apesar das recomendações que lhe fizemos na primeira página deste manual. A única solução a este problema é de encomendar os elementos estragados ao seu vendedor.

Para todo outro problema que surja com a sua cabine, pode entrar em contacto com o seu vendedor.

Instructies voor de installatie



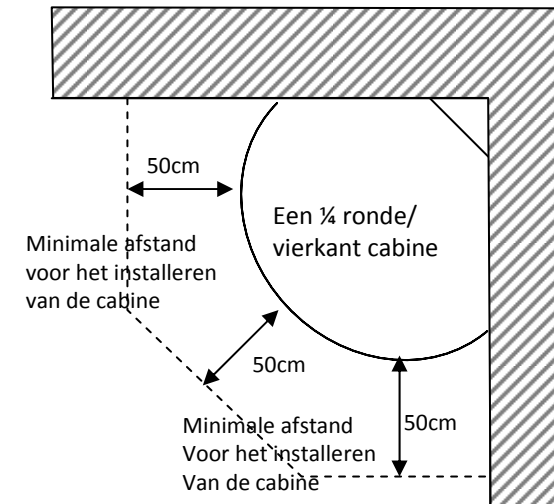
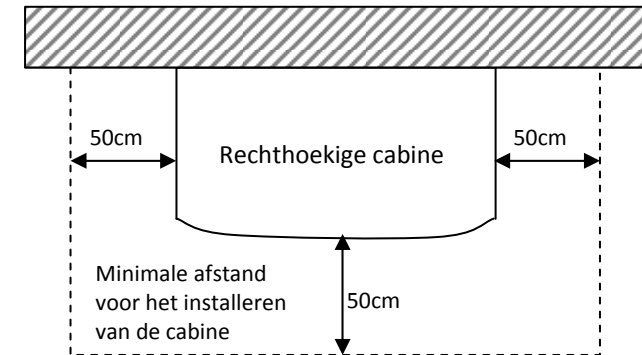
De elektrische contactdoos dient voorzien te zijn van een stop met een lengte van 1,5m en van 3 schakelaars.

Fase (bruin)
Blauw (neutraal)
Aarding (groen-geel)

C : Warm water
F : Koud water
D : Afvoerpunt
A1 : Mogelijke afvoerpunt

INFORMATIE

- DE DOUCHE DIENT VOLLEDIG BETEGELD TE ZIJN EN WATERPAS.
- BINNEN EEN AFSTAND VAN 50 CM MOGEN GEEN SANITAIRE ONDERDELEN ZIJN.
- DE PLAFONDHOOGTE DIENT MINIMAAL 2,30 MM TE BEDRAGEN
- DE AFVOER DIENT ZICH OP ONGEVEER 2 CM ONDER DE GROND TE BEVINDEN OM DE AFVOER VAN HET WATER TE VERGEMAKKIJKEN EN OM EEN PVC-BOCHT TE KUNNEN AANBRENGEN OP DE AFVOERBUIS.
- DE WATERAANVOER DIENT ZICH OP DEZELFDE HOOGTE TE BEVINDEN ALS DE VLOERTEGELS
- VOOR DE ELEKTRICITEIT DIENT GEBRUIK TE WORDEN GEMAAKT VAN EEN WATERDICHT AANSLUITDOOS.





U bent nu klaar met het installeren van de douchecabine. Voordat u water gebruikt in de douchecabine, moet u de waterdichtheid van de hele cabine controleren en dient u ervoor te zorgen dat de druk van het water in het circuit niet te hoog is. De druk mag niet hoger zijn dan 2-4 bar. Als de druk hoger is, kunnen de leidingen beschadigd worden en kan er lekkage ontstaan.



Vragen – Antwoorden over het gebruik van de douchecabine

Vraag : Een van de aangesloten leidingen lekt.

Antwoord :

- een van de inox leidingklemmen van de leiding is niet goed aangedraaid. Draai de klemmen goed aan met behulp van een tang. Neem contact op met de winkelier als de klemmen beschadigd zijn.
- zorg dat de druk lager wordt als de druk van het water hoger is dan 4 bar. De buizen zijn niet geschikt voor meer dan 4 bar.

Vraag : Het water op de grond loopt weg buiten de cabine.

Antwoord :

- als de cabine niet waterpas is geïnstalleerd of als de afvoer te klein is, is het mogelijk dat water wegloopt bij de schroeven van de douchebak. Trek in dat geval de cabine naar voren, draai de schroeven aan de onderkant van de bak los en breng wat silicone aan in het gat. Draai vervolgens de schroeven weer vast in de silicone en laat het 24 uur opdrogen voordat u water in de cabine water gebruikt.
- de lek kan bij het afvoergat ontstaan. Is zoals geadviseerd bij "Stap 1" van deze gebruiksaanwijzing bij de afvoer voldoende silicone aangebracht tijdens de installatie? Als dat niet het geval is, controleer de hele contour van de afvoer. Controleer of beide onderdelen van de afvoer (binnen- en buitenkant) op de juiste wijze zijn aangedraaid en controleer ook of de aansluitmoer tussen de douchebak en de sifon van de cabine goed is aangedraaid.
- controleer of de flexibele leidingen voor de aanvoer van warm en koud water goed zijn aangedraaid. Als ze te strak zijn aangedraaid, kan het uiteinde van de flexibele leidingen los zijn gesprongen. In dat geval dienen de leidingen te worden vervangen om waterschade te voorkomen.

Vraag : De kranen lekken.

Antwoord :

- Controleer of er een pakking aanwezig is op de juiste plaats tussen de wand en de mengkraan. Draai anders de kranen los als de pakking al op de douchewand is aangebracht. Controleer de volgende punten als u geen problemen vindt bij de pakkingen.
- Het is mogelijk dat de keramische huls aan de binnenkant van de mengkraan verschoven is. In dat geval dient u de huls te demonteren, op de juiste plaats aan te brengen en de mengkraan aansluiten.
- Het is mogelijk dat de 3 ronde pakkingen aan de binnenkant van de mengkraan niet goed zijn ingevet. In dat geval de huls demonteren en de pakkingen invetten. vervolgens de mengkraan monteren.

Vraag : De deur is niet goed afgesteld en sluit niet goed.

Antwoord :



- Controleer eerst of de rolletjes goed zijn aangedraaid: u ziet dat de as van de wielletjes niet in het middel zit. Om te zorgen voor dat de deur goed sluit, dient de as van alle rolletjes dezelfde kant op te staan.
- Het kan zijn dat het profiel niet overal op dezelfde wijze is ingedrukt langs de wand. Druk het in dat geval het profiel goed in langs de hele wand.
- Het kan zijn dat de magnetische polen van de twee magnetische koppelingen tegenover elkaar staan. Haal in dat geval een van de 2 magnetische koppelingen af en breng deze weer aan in de tegenovergestelde richting.

Vraag : Er zijn vlekken op de chroom onderdelen.

Antwoord :

- U heeft ondanks de aanwijzingen op pagina 1 van de gebruikershandleiding waarschijnlijk schoonmaakproducten met aceton of ammoniakwater gebruikt (bleekwater). De enige oplossing is om nieuwe onderdelen te bestellen bij uw winkelier.

Neem voor alle andere problemen contact op met de winkelier.

 Vor dem Aufbau unbedingt durchlesen 

Garantie

- Die Produkte haben eine Garantie von 1 Jahr nur auf die Ersatzteile. Da die Arbeit nicht von uns durchgeführt wird, gewährt keinerlei Garantie auf die Arbeitsleistung. Im Fall eines Herstellungsfehlers oder eines defekten Kabinenteils können diese Elemente beim Händler bestellt werden, der diese Kabine verkauft hat, die Arbeitskosten für den Austausch dieses Teils werden aber in keinem Fall übernommen.
- Der Aufbau dieser Duschkabine muss durch eine Fachkraft für Sanitäranlagen erfolgen. Unser Unternehmen übernimmt keinerlei Haftung und behält sich das Recht vor, keine Garantie zu übernehmen, sollte das Produkt nicht von qualifiziertem Personal aufgebaut werden (die Installationsrechnung dient als Beweis). Im Fall einer Forderung in Bezug auf ein garantiertes Element muss unbedingt die Kaufrechnung des Produkts vorgewiesen werden.
- Die Glaselemente befinden sich in einer transparenten Verpackung, damit diese Teile beim Kauf überprüft werden können. Die Kosten für einen Austausch dieser Teile werden nicht übernommen, wenn dieser Bruch erst nach der Abholung im Geschäft angezeigt wird.
- Es ist unbedingt nötig, den Zustand jedes Teils beim Auspacken zu überprüfen. Keine Beanstandung hinsichtlich der Qualität des Produkts wird nach einer Frist von 14 Tagen nach dem Kauf des Produkts entgegengenommen.

Montage

- Die Kabine darf nicht in die Mauer oder den Boden eingebaut werden. Die Rückseite einer Duschkabine muss immer zugänglich sein, um gegebenenfalls die Anschlüsse erreichen zu können.
- Wir möchten Sie als erstes darauf aufmerksam machen, dass der Aufbau von mindestens zwei Personen durchgeführt werden muss, damit die Elemente zugleich festgehalten und befestigt werden können.
- Der Druck des zugeführten Wassers muss zwischen 2 und 4 Bar liegen. Das Überschreiten dieser Grenzwerte beeinflusst die normale Nutzung des Produkts. Wenn der Wasserdruck sehr niedrig ist, empfehlen wir Ihnen, eine Druckpumpe einzubauen. Bitte wenden Sie sich dafür an Ihren Fachverkäufer für sanitäre Anlagen. Ist der Druck zu hoch, besteht das Risiko, dass Wasser aus den Leitungen austritt.
- Um die Endmontage der Kabine zu erleichtern, können einige der Komponenten, wie zum Beispiel die Düsen oder die Armaturen, bereits auf dem Produkt vormontiert sein. Es ist trotzdem zwingend notwendig, die Befestigung dieser Elemente nachzuprüfen und einen Test mit Wasser durchzuführen, bevor die Kabine endgültig an ihren Platz gestellt wird.
- Die Glasteile bestehen auf Grund der Sicherheitsnormen aus Sekuritglas. Das Sekuritglas wird so hergestellt, dass es beim Aufprall in unzählige (nicht schneidende) Einzelteile explodiert, darum müssen diese Teile sehr vorsichtig gehandhabt werden. Aus dem gleichen Grund ist es zwingend notwendig, bei der Befestigung der Accessoires an den Glaselementen (Türgriffe, Tablett, Duschhalterung, Handtuchhalter usw.) Vorsicht walten zu lassen.

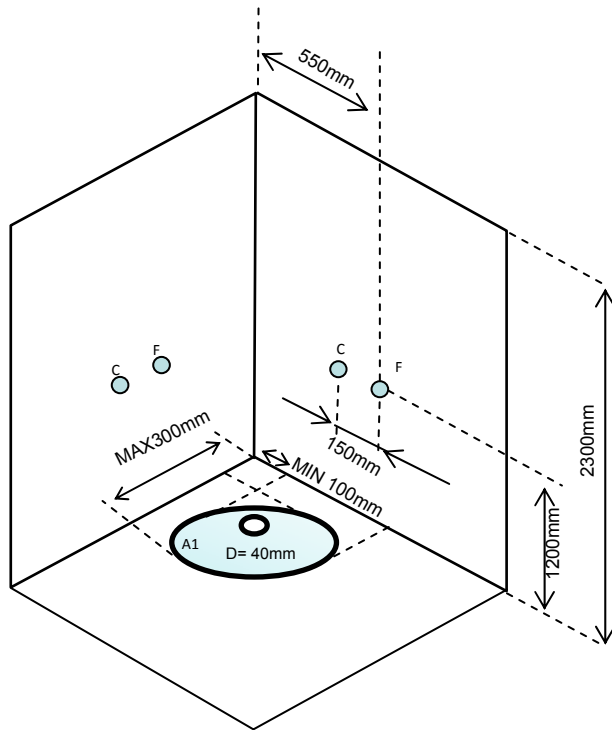
Benutzung

- Um jeder bakteriellen Infektion vorzubeugen, ist es wichtig, die Duschkabine regelmäßig zu reinigen. Bitte beachten Sie dafür die Reinigungsempfehlungen und verwenden Sie nicht jede Art von Reinigungsprodukt.
- Achtung: Verwenden Sie keine Reinigungsmittel, die Azeton, Chlor oder Ammoniak enthalten. Die Verwendung solcher Produkte führt automatisch zu einer rapiden Abnutzung der Chromteile (Bsp.: Massagedüsen, Armaturen, Duschkopf usw.) und einer Vergilbung der Acrylteile (Bsp.: Wanne und Dach).
- Achtung bei der Nutzung der Kabine durch Kinder: Gestatten Sie die Nutzung ohne Überwachung nur verantwortungsbewussten Kindern, die von ihren Eltern Anweisungen erhalten und verstanden haben, wie eine solche Duschkabine funktioniert. Es ist dennoch nicht empfohlen, die Nutzung der Kabine durch Kinder ohne Beaufsichtigung der Eltern zu gestatten. Letztere müssen sicherstellen, dass das Kind nicht mit der Duschkabine spielt.

Diese Kabine darf nicht von Personen (Kinder eingeschlossen) benutzt werden, die über eine eingeschränkte Mobilität oder eingeschränkte sensorische oder mentale Fähigkeiten verfügen, es sei denn, sie befinden sich unter Aufsicht oder haben Anweisungen durch die für ihre Sicherheit zuständigen Personen erhalten.

Verwenden Sie keine anderen elektrischen Geräte im Inneren der Kabine, insbesondere keine Geräte, die Dampf erzeugen oder Luftbefeuchter.

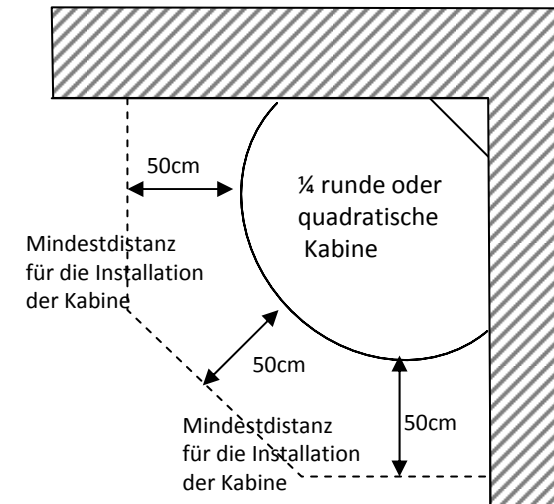
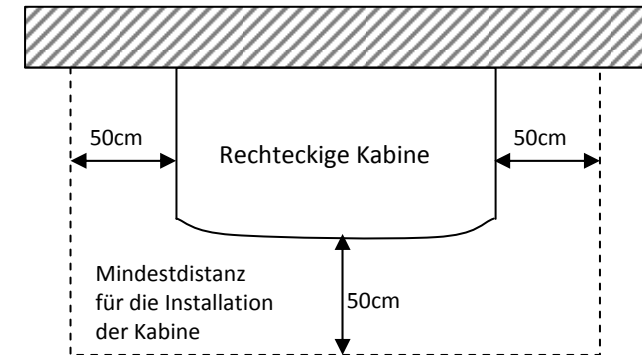
Anweisungen vor dem Aufbau





C : Heißes Wasser
 F : Kaltes Wasser
 D : Abflusspunkt
 A1 : Möglicher Abflusspunkt

INFORMATIONEN

- DIE DUSCHE MUSS KOMPLETT GEKACHELT UND AUF NIVEAU GEBRACHT WERDEN.
- KEIN SANITÄRELEMENT DARF SICH IN EINEM UMKREIS VON 50 CM BEFINDEN.
- DIE DECKENHÖHE MUSS MINDESTENS 2,30 METER BETRAGEN
- DER ABFLUSSWEG MUSS CA. 2CM UNTER DEM BODENNIVEAU LIEGEN, UM DIE EVAKUIERUNG ZU ERLEICHTERN UND EINEN PVC-WINKEL EINZUBAUEN, DER DEN ANSCHLUSS DES ABFLUSSROHRS ERLEICHTERT.
- DIE WASSERANSCHLÜSSE MÜSSEN SICH AUF EINEM NIVEAU MIT DEN KACHELN BEFINDEN



 **Die Installation Ihrer Duschkabine ist jetzt abgeschlossen. Bevor Sie Ihre Kabine benutzen ist es unumgänglich, dass Sie die Dichtigkeit der gesamten Kabine überprüfen und sich versichern, dass der Wasserdruck im System nicht zu hoch ist. Der Druck muss zwischen 2 und 4 Bar liegen. Ein zu hoher Druck könnte die Leitungen beschädigen und zu einem Wasseraustritt führen.** 

Fragen – Antworten zur Nutzung Ihrer Duschkabine

Frage : Wasser tritt an einem Verbindungsrohr der Düsen aus.

Antwort :

- Die Inox-Rohrschellen, mit denen die Rohre an den Düsen befestigt sind, sind nicht fest genug angezogen. Ziehen Sie sie mit Hilfe einer Zange fest. Wenn Sie beschädigt sind, kontaktieren Sie Ihren Händler.

- Der Wasserdruck ist höher als 4 Bar, senken Sie den Druck. Die Leitungen sind für einen Druck über 4 Bar nicht ausgelegt.

Frage : Das Wasser läuft außerhalb der Kabine auf den Boden.

Antwort :

- Wenn die Kabine nicht völlig eben auf dem Boden steht, oder bei einem sehr geringen Wasserverlust am Ablauf, ist es möglich, dass das Wasser auf der Ebene der drei Schrauben am Aufnehmer durchsickert. Ziehen Sie die Kabine nach vorne, um an die Rückseite zu kommen, Schrauben Sie die Schrauben unten ab und geben Sie ein Tropfen Silikon in die Löcher. Schrauben Sie anschließend die Schrauben in das noch frische Silikon und warten sie 24 Std. bis alles getrocknet ist, bevor Sie Wasser laufen lassen.

- Das Leck kann vom Abflussloch kommen. Wurde der Rahmen des Abflusslochs bei der Installation mit Silikon versehen, wie es in der Etappe 1 der Gebrauchsanweisung empfohlen wurde? Wenn nicht, ist es notwendig, rund um das Abflussloch eine Silikondichtung anzubringen. Überprüfen Sie ebenfalls, ob die beiden Teile des Abflusslochs auf der Innen- und der Außenseite der Kabine gut festgezogen sind, sowie auch die Verbindungsmutter zwischen dem Abflussloch und dem Siphon.

-Überprüfen Sie die Befestigung der beiden Wasseranschlüsse. Ein zu starke Anziehen kann eine mangelnde Befestigung der Endstücke zur Folge haben. In diesem Fall müssen sie unbedingt ersetzt werden, sonst riskieren Sie einen Wasserschaden.

Frage : Die Armaturen sind undicht.

Antwort :

- Überprüfen Sie, ob die Dichtungen zwischen der Wand und der Mischbatterie vorhanden und gut befestigt sind. Zögern Sie nicht, die Armaturen abzubauen, wenn sie bereits an der Wand befestigt sind. Wenn es bei den Dichtungen keine Probleme gibt, überprüfen Sie die folgenden Punkte.

- Es kann sein, dass sich die Keramikpatrone im Inneren der Mischbatterie verlagert hat. In diesem Fall muss die Patrone ausgebaut und korrekt positioniert werden, bevor die Mischbatterie wieder befestigt wird.

- Es kann sein, dass die drei runden Dichtungen der Keramikpatrone in der Mischbatterie nicht genügend eingefettet sind. In diesem Fall bauen Sie die Patrone aus, schmieren Sie ein wenig Fett auf die Dichtungen und bauen Sie die Mischbatterie wieder an.

Frage : Die Tür ist schlecht justiert und schließt nicht richtig.

Antwort :

- Überprüfen Sie zuerst die Befestigung der Rollen: Sie können feststellen, dass diese Rollen eine dezentrierte Achse haben. Für eine perfekte Schließung ist es notwendig, dass diese Achse bei allen Rollen die gleiche Richtung hat.

- Es ist möglich, dass das Profil auf der gesamten Länge der Glaswand nicht gleichmäßig festgedrückt ist. In diesem Fall drücken Sie es auf der ganze Länge gut fest.

- Es ist möglich, dass sich die beiden Magnetpole der Magnetverschlüsse abstoßen. In diesem Fall entfernen Sie einen der beiden Magnetverschlüsse und bringen Sie ihn in der umgekehrten Richtung wieder an.

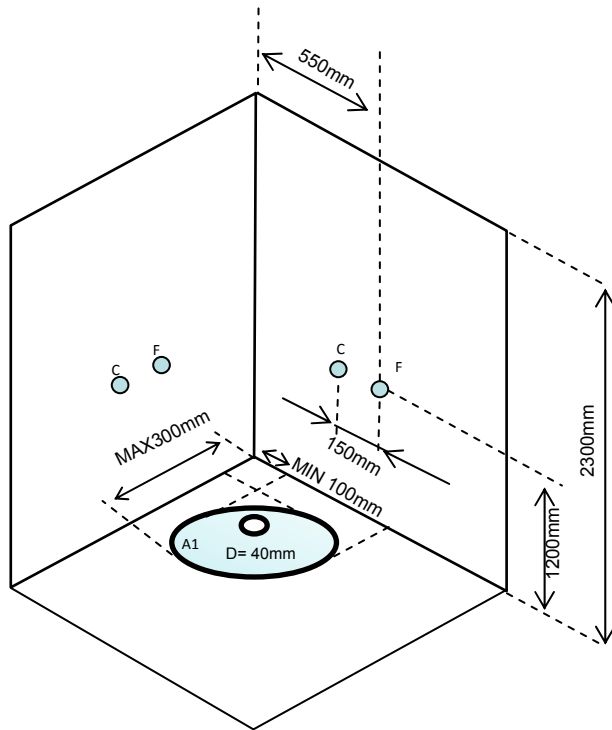
Frage : Die Chromteile weisen kleine eingebrannte Punkte auf.

Antwort :

- Sie haben vermutlich trotz der Empfehlungen auf der ersten Seite dieser Gebrauchsanweisung Reinigungsmittel verwendet, die Azeton, Chlor oder Ammoniak enthalten. Die einzige Lösung ist, die beschädigten Teile bei Ihrem Händler neu zu bestellen.

Bei allen anderen Problemen mit Ihrer Kabine wenden Sie sich bitte an ihren Händler.

Istruzioni di pre-installazione

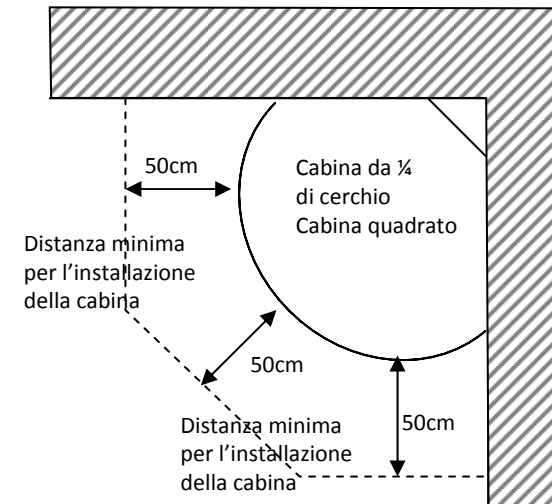
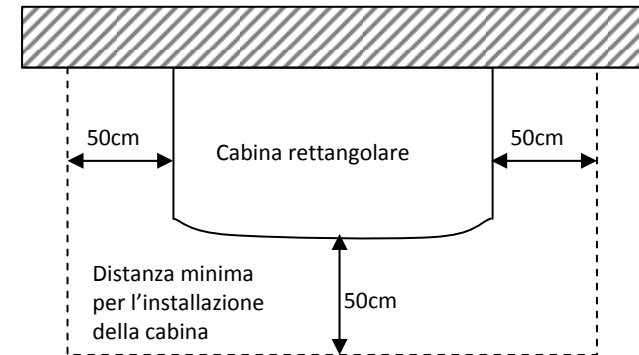




Dovrà uscire dalla scatola elettrica un fusibile lungo 1,5 m con 3 connettori
 Fase (marrone)
 Neutro (blu)
 Terra (verde e giallo)

C: Acqua calda
 F: Acqua fredda
 D: Punto di scolo
 A1: Punto di possibile scolo

NOTE INFORMATIVE

- LA DOCCIA DEVE ESSERE INTERAMENTE PIASTRELLATA E PERFETTAMENTE IN PIANO.
- NESSUN ELEMENTO SANITARIO DEVE TROVARSI A MENO DI 50 CM.
- L'ALTEZZA DEL TETTO DEVE ESSERE MINIMO DI 2,30
- LA VIA DI SCOLO DEVE TROVARSI A CIRCA 2 CM SOTTO IL LIVELLO DEL PAVIMENTO PER FACILITARE LO SCARICO. INSERIRE UN ELEMENTO A GOMITO IN PVC CHE FACILITI IL RACCORDO DEL TUBO DI SCARICO.
- I RACCORDI DELL'ACQUA DEVONO ESSERE A LIVELLO DELLE PIASTRELLE
- IL COLLEGAMENTO ELETTRICO VA EFFETTUATO UTILIZZANDO UNA SCATOLA DI COLLEGAMENTO A TENUTA STAGNA



 **L'installazione della cabina doccia è terminata. Prima di esporla all'acqua controllare bene la tenuta della cabina nel suo complesso e accertarsi che la pressione dell'acqua in circolo non sia eccessiva. La pressione dovrà essere compresa tra 2 e 4 bar. Una pressione troppo elevata potrebbe danneggiare le tubazioni e provocare delle perdite.** 

Domande e risposte relative all'uso della cabina doccia

Domanda : Un tubo di collegamento degli ugelli perde acqua.

Risposta :

- i collari di serraggio in acciaio che consentono di fissare i tubi agli ugelli non sono stretti a sufficienza. Stringerli con l'aiuto di una pinza. Se sono difettosi rivolgersi al rivenditore.
 - la pressione dell'acqua supera i 4 bar, ridurre la pressione.
- Le tubazioni non sono dimensionate per sopportare pressioni superiori ai 4 bar.

Domanda : Cola dell'acqua sul pavimento all'esterno della cabina.

Risposta :

- nel caso in cui la cabina non sia stata installata perfettamente in piano o in caso di perdita lieve è possibile che l'acqua filtri dai fori delle viti del piatto. In tal caso entrare nella cabina. Sulla parte posteriore svitare le viti del piatto e applicare al foro una piccola quantità di silicone. Riavvitare la vite nel silicone ancora fresco e attendere 24 ore perché asciughi prima di riaprire l'acqua.
- la perdita potrebbe provenire dallo scarico. Il contorno dello scarico dovrebbe essere stato sigillato con silicone al momento dell'installazione della cabina come previsto dalla «Fase N° 1» di questa guida. In caso contrario applicare il silicone lungo la circonferenza dello scarico in modo da garantire la tenuta. Controllare che le due parti dello scarico (lato interno e lato esterno della cabina) siano correttamente serrate e verificare anche il dado di giunzione tra lo scarico e il sifone.
- controllare il serraggio dei 2 tubi flessibili di arrivo dell'acqua calda e fredda. Un serraggio eccessivo potrebbe avere allentato i capi dei tubi flessibili. In tal caso è necessario sostituirli per non rischiare danni causati dalla fuoriuscita dell'acqua.

Domanda : La rubinetteria perde.

Risposta :

- Controllare che le guarnizioni tra parete e miscelatore siano presenti e bene alloggiato. Svitare la rubinetteria (se è già stata fissata alla parete). Se non risulta alcun problema a livello delle guarnizioni controllare i seguenti punti.
- È possibile che la cartuccia ceramica interna al miscelatore si sia spostata. In tal caso smontare la cartuccia, risistemarla correttamente e rimontare il miscelatore. È possibile che le 3 guarnizioni circolari della cartuccia ceramica non siano più ingrassate a sufficienza. In tal caso smontare la cartuccia, applicare un po' di grasso sulle guarnizioni e rimontare il miscelatore.

Domanda : La porta è regolata male e non si chiude correttamente.

Risposta :

- Innanzitutto controllare il serraggio delle rotelle: le rotelle hanno un asse decentrato. Per una perfetta chiusura è indispensabile che gli assi delle rotelle abbiano lo stesso verso.
- È possibile che il profilato non sia inserito e calcolato in modo uniforme lungo la parete di cristallo. In tal caso spingerlo fino in fondo e calcarlo per tutta la lunghezza.
- È possibile che i poli magnetici delle due guarnizioni magnetiche siano in opposizione. In tal caso sfilare una delle 2 guarnizioni magnetiche e infilarla nuovamente nel verso opposto.

Domanda : Gli elementi cromati della cabina sono macchiati.

Risposta :

- Probabilmente sono stati utilizzati dei detergenti contenenti acetone, cloro o candeggina nonostante le raccomandazioni contenute nella prima pagina della guida. L'unica soluzione al problema è ordinare gli elementi macchiati al rivenditore. Per qualsiasi altro problema con la cabina rivolgersi al rivenditore.